

BB 10 m reparationer

1. Vinduer.

Vinduer og fals slibes med 150 sandpapir. Vinduet lægges på, så man kan afmærke, hvor meget der skal slibes.

Vinduet skal primes på det slebne, tørre ca. 15 min.

En pølse godt tandpastatykkelse hele vejen rundt, hurtigt lagt på, så det ikke trækker skind. Bøjede søm ned indvendig som en krampe fæstes med tape indvendig. Sidder på et døgn og fyldes efter.

2. Polering af dæk.

Dækket skal være helt rent. Slibes med lammeskind med en maskine max. 2000 omdrejninger. Slippool auto slibemasse. Petroleum fugter.

3. Udskiftning af elledning i mast.

Stram alle fald op, så man ved at bevæge dem enkeltvis kan se, hvilket af dem, der får elledning til at bevæge sig.

En bøjle ved spilerbomsbeslag og én ved fokkegods. De skal bores ud og fanges med tape, så de ikke falder ned. Falder de, skal de rystes helt ud.

Popnitter bores ud med bor 4,8 eller 5 mm.

Ledningen fiskes ud ved toppen, så der kan fastgøres en snor.

