

BB10m Trim

Mastehældning:

Tag et genuafald og før det ned til målemærke for bom lige foran masten og lås det der. Før det ud til forstaget, mål afstanden langs forstaget ned til dækket - der har vi **1390** cm. Det er en mere præcis måde end at måle afstanden fra top mast til hæk. Se tegning.

Topvantet spændes hårdt, kontroller at masten står lige med fokkefaldet. Spænd topvantet indtil der aflæses **34** på **tension gauge PT2M**. Mellemvanterne skal stå på 32. Under sejlads i 6-8 m/sek. skal masten stå helt lige og ikke falder ud mod læ i toppen. Undervantet skal slækkes 4 omgange i hver side i let luft. Undervantes placering kan være meget forskellig fra båd til båd, men det er storsejlet og masten der afgør, hvor hårdt de skal stå.

Sejltrim:

Det er meget vigtigt at alle fald (storskøde og slørstag) er afmærkede, så der aldrig er tvivl om udgangstrimmet. Der er vundet mange meter i en mærkerunding, hvis alt er sat til mærkerne, så kan der senere fintrimmes. BB10ern er meget følsom over for tot trim.

Krydstrim:

Fok:

Forliget må ikke sættes for stramt, måske tendens til at rynke lidt. Sæt to til tre tape mærker på salingen, så du har et udgangspunkt. Fokken skal skødes så den har dybde i bunden, et hul frem eller tilbage, har stor indflydelse trækraften.

Genua:

Hvis det er en kevlagenua skal den stå og rynke lidt i forliget, den hales hjem så den næsten står op ad salingen, lidt løsere i let vind. Underliget må ikke stå op ad vantet. Slæk faldet når vinden bliver lettere og hal mere hjem på skødet, og omvendt når det frisker. Skødepunktet justeres når vindstyrken ændrer sig, et til to huller i skinnen. Frem i svag vind, tilbage i friskere vind.

Storsejl:

Let vind, blød sejlspind øverst, hales op så der ikke er folder ved forliget, skødevognen i midten, måske lidt til luv, bagstaget løst sat. Sejlet hales til det lige nøjagtig åbner i toppen. Vi haler næsten altid storsejlets underlig ud til mærket, dog ikke i svag vind, der mangler 2-4 cm. Skødevognen i midten, måske 5 til 10 cm. til luv

Hård vind normale bølger, stiv sejlspind øverst. Skødevognen i midten måske lidt til læ 5 til 10 cm. Hækstaget sættes så storsejlet åbner og flades i toppen.

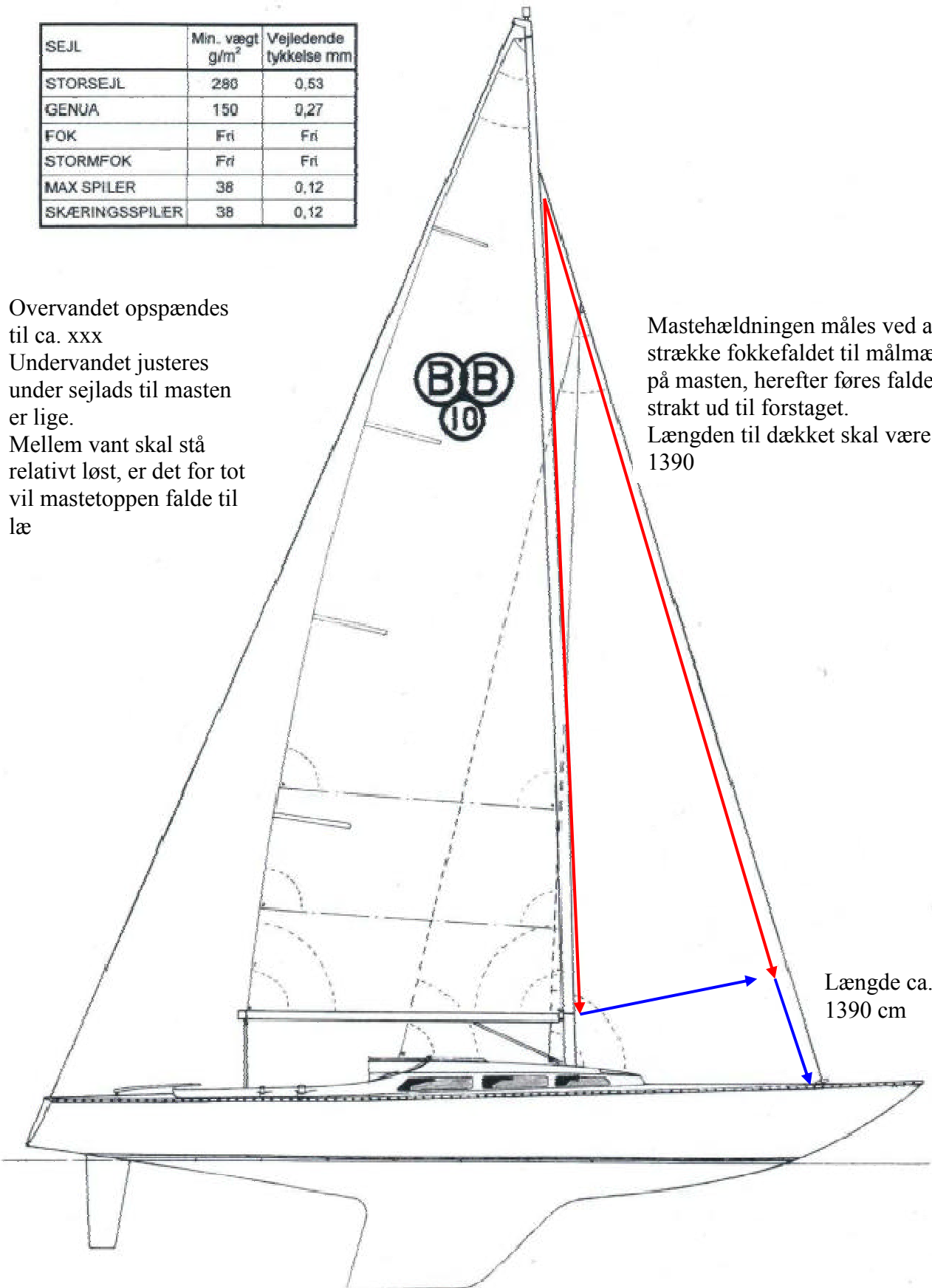
Hård vind store krappe bølger. Slæk 5 til 10cm i storskødet. Skødevognen i midten, måske 5 til 10 cm. til luv. Brug hækstaget så kun storsejlskrappen trækker, så kommer man nemmere gennem bølgerne. Prøv at sejle stærkt uden at pine højde.

Trim af Mast:

SEJL	Min. vægt g/m ²	Vejledende tykkelse mm
STORSEJL	288	0,53
GENVA	150	0,27
FOK	Fri	Fri
STORMFOK	Fri	Fri
MAX SPILER	38	0,12
SKÆRINGSSPILER	38	0,12

Overvandet opspændes til ca. xxx
Undervandet justeres under sejlads til masten er lige.
Mellem vant skal stå relativt løst, er det for tæt vil mastetoppen falde til læ

Masthældningen måles ved at strække fokkefaldet til målmærke på masten, herefter føres faldet strakt ud til forstaget. Længden til dækket skal være ca. 1390



Længde ca.
1390 cm