Dansk BB10m Klub
janne.ulrik@gmail.com
www.bb10m.dk

Generalforsamling 2018 - Referat

Ordinær generalforsamling i Dansk BB10m Klub lørdag den 4. marts, 2018, kl 13:00 i Skælskør Aatør sejlklub.

Repræsentanter fra Den 33, 63, 84, 70, 86, 68, 53 var tilstede.
Referat:

1. Valg af dirigent
Peder, Den 84 blev valgt med applaus

Han konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i god tid pr. Mail/hjemmeside.

2. Formandens beretning
2017 var på flere områder et skelsættende år for BB'erens fremtid.

I foråret blev der brugt tid på nogle møder med Nyborg Sejlforening som skulle afholde årets Super DM. Igen i år sammen med Scankapp 99 og Ylva. Nyborg sejlforening havde fine rammer til stævnet og de havde også de nødvendige folk til at kunne gennemføre et fint DM.
Igen i år lykkedes det lige at samle de 15 både til et officielt DM. Men man må sige, at det er på vippen og der skal ikke falde mange fra før der kniber. DS har dog fra sæsonen 2018 revideret og moderniseret statutterne, så der fremover kun skal 10 både til et have et DM. Der er ligeledes blevet muligt at afvikle DM over kun 1 dag, ligesom der er andre tiltag som har gjort statutterne tidssvarende.
Vi havde inden stævnet fået lidt tilskud fra DS til at afholde en træningssamling. Denne blev afviklet om torsdagen med 9 deltagere. Mads Christensen (One sails)og Lars Jensen(LJ sejl) havde indvilliget i at stille op som trænere.
Der var ros til arrangementet og alle fik tunet deres både og setup til stævnet.
Selve DM-sejladserne blev afviklet over 3 dage i jævn til frisk (til tider hård vind), på fine baner i Storebælt. Afviklingen af sejladserne gik fint sammen med de 2 andre klasser. Desværre blev 2 både afmastet i en sejlads med kraftige pust. I begge tilfælde var det svigt i hækstaget der forsagede havarierne. Desværre betød det for DEN 1 en totalskade af båden. Vi er glade for at Michael, har valgt at købe en anden båd og fortsætte i klassen.
Undertegnede var så beskeden at vinde årets mesterskab, nr. 2 blev Ulrik i Den 63 og Michael i Den 42 blev nr. 3.
Stævnets arrangement på land bar præg af størrelsen og "hyggen" var svær at finde. Man kan diskutere om konceptet har overlevet sig selv.

Allerede i 2016 meldte Vejle Yacht Service ud at de ikke ønskede at fortsætte produktionen af BB10'eren. Vi fik i efteråret en mail fra Vejle Yacht Service om "tilbud" med forskellige vilkår til at overtage formene. Det første tilbud var urealistisk i forhold til klubbens økonomi, og hvad vi mente at disse var værd. Vi havde korrespondance i nogle måneder med VYS med henblik på at finde et aceptabel løsning. Vi var i bestyrelsen enige om, at den bedste løsning var at klubben overtog alle rettigheder og formene hvis båden skulle have en fremtid. Efter en del mailudveksling og tlf. korrespondance med VYS endte sagen med at klubben fik et sidste tilbud om at købe formene for 100.000 kr. , og pengene skulle skaffes med kort frist.
Ved hjælp af en mail til medlemmerne om forespørgsel på et lån på 5.000 til klubben lykkedes det at skaffe de nødvendige midler til at købe formene.
Det var utroligt at det på så kort tid lykkes med så stor opbakning fra klubbens medlemmer, så en stor tak for det.

Efter aftale med VYS blev det hele hentet i Vejle og kørt til Odder hvor forme, skabeloner m.m. nu er opbevaret hos Olsen Wings, hvor Karl Kristian Bro (den 26) er bestyrelsesformand. Tak for hjælpen til de medlemmer der trak læsset med dette, og tak til Olsen Wings og Karl Kristian Bro. Vi har endnu ikke det fulde overblik over formenes tilstand og øvrige dele, men det hele skulle være der.
Vi har siden arbejdet videre med at finde potentielle partnere der kunne være interesseret i at fortsætte produktionen af BB10'eren. Der har været kontakt med en del bådebyggere.

Jeg er derfor glad for at Walsted´s bådeværft har vist interesse. Vi har haft møde med dem og de er interesseret i at sætte gang i en ny produktion. Det vil dog kræve at der kan skaffes 3-4 potentielle købere for at dække de meromkostninger, der vil være ved at starte op. De er professionelle og der udestår nu et arbejde med at værftet får udarbejdet en oplæg til en pris for en ny båd. Det indbefatter også aftaler og bidrag med diverse leverandører af for eksempel køl, hynder, mast osv. Ligeledes skal Walsted have et overblik over de "løsdele" der findes.
Walsted kan ikke selv udføre støbearbejdet, så dette skal udføres af andre. Der er derfor lidt arbejde forude inden der forhåbentlig kan præsenteres et oplæg til ,hvad en ny båd skal koste.

Jeg er dog fortrøstningsfuld og er sikker på at Walsted kan løse opgaven. De har et godt ry og jeg mener at BB10 M vil være et godt "match" til dem.
Til generalforsamlingen til næste år håber jeg meget på, at jeg kan skrive, at det er gang i eller i det mindste lavet aftaler om at bygge nogle nye både. Jeg er sikker på der er et marked, både i Danmark og i udlandet til at købe en af danmarks smukkeste sejlbåde.

Klubben ønsker så hurtigt som muligt at betale de lånte penge tilbage til de medlemmer der har givet "indskud". Vi har vedtaget en kontigentforhøjelse ,som skal hjælpe med at skaffe lidt flere penge i kassen, derudover vil vi ligeledes forsøge at skaffe nogle midler fra sponsorer.

Bemærkninger til beretningen:

Super DM: Drøftelse af konceptet. Der er potentiale ift. økonomi og indtjening til den arrangerende klub. Der er kritik herfra omkring det landbaserede arrangement. Toiletfaciliteter, Priser for isætning af både, madkoncept m.m. har ikke været godt nok. Arrangementet på vand har været OK. Holdningen blandt de fremmødte er, at der skal være bedre rammer omkring de landbaserede forhold, hvis der skal opbakning fra klubben til en fortsættelse til det fremover.

3. Årsregnskab
Det var udsendt med indkaldelsen.
Der er primært indtægter fra kontigent. Der er dog en del der ikke har betalt. Vi bør øge indsatsen for at skaffe disse penge. Dette sættes i værk med en høflig rykker.

Køb af rettigheder, forme m.m. er i 2017 klart den største post.

Regnskabet godkendt

4. Indkomne forslag
Bestyrelsen har stillet forslag om præcisering af kompensationsvægte ift. manglende pantryskuffe.

Dansk BB10m Klub
janne.ulrik@gmail.com
www.bb10m.dk

Forslag til ændring af Klassereglernes punkt C.4.4 KOMPENSATIONSVÆGT

(a) Hvis der ikke forefindes pantryskuffe, skal der på dens plads fastgøres en kompensationsvægt på minimum 15 kg

(b) Hvis pantryskuffe vejer mindre end 15 kg, skal der i forbindelse med skuffen suppleres med kompensationsvægt på op til 15 kg

ændres til:

(a) Hvis der ikke forefindes pantryskuffe, skal en kompensationsvægt på minimum 15 kg permanent fastgøres (fastglasses) på undersiden af kistebænk midtvejs mellem lodret inderside af kistebænk og cockpitkarm, og midtvejs mellem kahytsnedgang og agterkant af kistebænk

(b) Hvis pantryskuffe vejer mindre end 15 kg, skal der permanent fastgøres en kompensationsvægt på op til 15 kg i midten af pantryskuffen målt lodret såvel som vandret

Forslaget stilles for at præcisere placering af kompensationsvægte.

Formuleringen blev godkendt.
Alle stemte for. En ekstraordinær generalforsamling er dog nødvendig, da generalforsamlingen ikke er beslutningsdygtig.

5. Fastsættelse af kontingent
Bestyrelsen foreslår uændret kontigent - Vedtaget

6. Valg af formand
Formanden modtager genvalg, og genvalgt

7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer og en suppleant
Bestyrelsesmedlem, Bjerne S. Clausen, DEN-53, er på valg, og er villig til genvalg.
Bestyrelsesmedlem, Knud Møller Paulsen, DEN-2, er på valg, og er villig til genvalg.

Begge genvalgt.

8. Valg af revisor og en revisorsuppleant
Revisor, Peter Michelsen er villig til genvalg. Revisorsuppleant, Claus Jespersen er ligeledes villig til genvalg. Begge genvalgt

9. Vedtægter og klassebestemmelser
Intet til dette punkt

10. Eventuelt
Vi drøftede, at bestemmelserne omkring sikkerhedsudstyr, brandslukker og anker skal opdateres. Det kan tages med til næste års generalforsamling. Bestyrelsen arbejder på et udkast. Overvejer om andre forhold også skal moderniseres.

Dansk BB10m Klub
janne.ulrik@gmail.com
www.bb10m.dk

Dugtyper:
Skal vi have moderniseret klassereglerne mht. Dugtyper: Bestyrelsen vil ligeledes i løbet af året kigge dette og drøfte til næste år.

Lemvig - DM 2018:

Borgmesteren og danmarks bedste slagter er aktiveret, så alle sejl er sat til for at det skal blive et godt stævne.
Der kommer i nærmeste fremtid mere info på hjemmeside, facebook m.m.

Ref. 6/3 2018
Ulrik Larsen