



Generalforsamling 2016 - Referat

Ordinær generalforsamling i Dansk BB10m Klub lørdag den 6. marts, 2016, kl 13:00 i Skælskør Amatør sejlkлуб.

1. Valg af dirigent

Bjarne Petersen blev valgt til dirigent med applaus. Han konstaterede at generalforsamlingen var lovlige indkaldt.

Der var mødt repræsentanter op fra 6 betalende medlemmer (Den 33, 63, 53, 41, 67, 86,) så generalforsamlingen var ikke beslutningsdygtig ift. vedtagelse af evt. ændringer.

2. Formandens beretning

Formandens beretning for 2015

I starten af 2015, underrettede VYS pr. brev, Dansk BB10 M klub, at det ikke er rentabelt at fortsætte produktionen af BB10 M og derfor stopper produktionen.

VYS, har endvidere meddelt de tidligere ejere B. Bådbyggeri, at overdragelsesaftalen er ophævet, og så frem de tidligere ejere tilbagebetaler købssummen, kan de fortsætte produktionen.

Indtil da, tilbageholder VYS retten til produktion af mast og rælings skinner. Dette er som sagen står i dag.

Vi mangler stadig at leverer halvmodeller henholdsvis Skive sejlkлуб og Hvidovre sejlkлуб. Disse er Søren ved at få fremstillet, så vi ser frem til at kunne afslutte sagen.

Hvidovre sejlkлуб afholdt et fint DM i 2015, med gode baner og frisk vind. Forplejningen var helt i top, så vi vil endnu en gang sige tak for et godt DM til Hvidovre sejlkлуб.

DEN 67, Søren Koitzsch med besætning, vandt DM. Stort tillykke til dem.

Bestyrelsen har arbejdet med at få fremstillet en ny rælings skinne til erstatning af den gamle. Der findes ikke noget på markedet der er brugbart så sagen er ikke løst endnu.

John Mast kan fremover levere mast og bom så den sag er nu løst. Der er leveret en komplet mast og rig til en BB10 M og det ser ud til at fungerer perfekt.

DM 2016 bliver et stort fællesstævne med Juelsminde sejlkлуб som arrangør. Vi skal sejle på samme bane som Ylva og Scankap 99 og der forsøges afholdt 10 sejlads. Programmet kan ses på Juelsminde sejlkлубs hjemmeside, hvor det nu også er muligt at forhåndstilmelde sig.

Bjarne Venø Petersen, formand BB10 M klubben

3. Årsregnskab

Dirigenten konstaterede, at det medbragte regnskab var revideret. Regnskabet blev sammen med indkaldelse til generalforsamling offentliggjort på hjemmesiden.

Bjerne Clausen gennemgik regnskabet gennemgået, og det blev vedtaget.



4. Indkomne forslag

Theis Palm (Den 90) havde fremsendt forslag om ændrede klasseregler mht. Materiale til sejldug. Forslaget vedlagt og motiveret her.

Forslag til ændring af klassereglerne for BB-10 meter

Indledning:

Der har været en meget stor udvikling inden for materialer til produktion af sejldug, sejldugs laminering og sejlproduktion hvor sejldugs processen er blevet en del af sejl produktionen. I dag er man nået så langt, at man ved at kombinere forskellige tråd typer i sejlene kan lave sejl stærkere, mere smidige og med en langt lavere nedbrydning ved UV påvirkning. Dette medfører en langt bedre holdbarhed da materialer som Mylar helt er fjernet fra sejlet. Mylar bliver brugt til at kontrollere udlægningen af de stabile tråde og til at lave sejlet vindtæt. Ulempen ved mylar er at den bliver hurtigt nedbrudt af UV fra sollys, ved at blive sprød og krakelere for herefter at falde af.

Nuværende regel

G.6 Forsejl

G.6.1 Genua

G.6.1.1 Byggespecifikation

(a) Konstruktionen skal være blødt sejl og enkelt dug sejl. Der er ingen begrænsninger på banebredde, -retning eller -vægt, dog altid mindst minimumvægt. Agterlig skal være ret eller konkav.

(b) Sejldugen skal overalt bestå af vævet og/eller lamineret dug af fibertråde og polyesterfilm (Mylar). Dugens fibre skal være af polyester, dog er PEN (Pentex) og aramid (Kevlar) tråde tilladt.

(c) Sejlet må konstrueres på maksimum lig-længder og i øvrigt efter RRS 50.4.

(d) Sejlet skal have: Løjerter eller lignende fastgørelsesmidler i forlig og certifikat mærke (DS sejlknop med dato og underskrift).

(e) Følgende er tilladt: Forlig af wire, kevlar, spectra eller lignende tovværk, sysømme, lim, tape, barmøjer, agter- og underligsline med klemme, vinduer, ticklers, trim- og/eller faconstriber, sejlmagermærke og sekundære forstærkninger overalt.

G.6.1.1 Byggespecifikation (b)ændres til:

(b) Sejldugen skal overalt bestå af vævet og/eller lamineret dug af fibre. Dugens fibre skal være af polyester, dog er PEN (Pentex), Aramid (Kevlar) og Dynema (Spectra) tilladt.

Motivering



At øge sejlets levetid og performance ved en mindre pris forhøjelses på ca. 15% som overhovedet ikke står i mål med den forlængede levetid. Denne nye teknik gør at sejlet ikke krymper og overfladen ikke bliver UV sprød og krakelere.

Generalforsamlingen drøftede forslaget. Man var usikker på hvorvidt den nye dug (dynema/spectra) gav en fartforskel. Som udgangspunkt er klubben for at nye materialer vinder indpas, men er opmærksom på, at det ikke giver for store uligheder mht. nye investeringer, og specielt ift. dem, der har investeret i ny genoa i de senere år. Der var enighed om klubben ikke er parat til at godkende det i 2016, men vil gerne teste det i 2016 – hvis muligt. Det er også centralt, at økonomien på anskaffelser kan holdes så lav som mulig. Forslaget kan komme op igen i 2017.

5. Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.
Ingen bemærkninger til det.

6. Valg af formand

Bjarne Venø var på valg og modtog genvalg med applaus.

7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer og en suppleant

Bjerne S. Clausen er på valg og modtog genvalg.
Knud Møller Paulsen er på valg og modtog genvalg.
Dan Pilegaard er på valg og modtog genvalg.

8. Valg af revisor og en revisorsuppleant

Peter Michelsen er villig til genvalg. Revisorsuppleant Claus Jespersen er ligeledes villig til genvalg. Begge blev genvalgt.

9. Vedtægter og klassebestemmelser

Intet

10. Eventuelt

Der var en snak om tilgang af nye medlemmer. Problemet er centralt for sejlsporten generelt og andre tilsvarende klasser. Det er nok vigtigt ift BB10M'eren, at fokusere meget på det segment der kan være interesseret i en BB10, og slå på tromme for dens egenskaber (entypebåd, velsejlende, let at håndtere m.m.)

Opfordring til at folk får forhåndstilmeldt sig DM i Juelsminde.

Søren Koitch (Den 67) har i samarbejde med en bådbygger i Skive fået fremstillet en halvmodel



Dansk BB10m Klub

janne.ulrik@gmail.com

www.bb10m.dk

som nu kan sættes i produktion og sælges til en fornuftig pris. Følg med på hjemmesiden og facebook.

Referat d. 6. marts 2015, Ulrik Larsen