

14 marts. 2009

Referat fra ordinær generalforsamlingen i Dansk BB10m Klub lørdag den 14. marts, 2009, kl 13:00 i Assens Sejlklubs klubhus, Assens Marina.

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af formand
7. Valg af to bestyrelsesmedlemmer og en suppleant
8. Valg af revisor og en revisorsuppleant
9. Vedtægter og klassebestemmelser
10. Eventuelt

Referat fra generalforsamlingen:

Der var mødt repræsentanter fra 10 både op på dagens generalforsamling:

Tilstede var (navn sejlnr):

Bjarne DEN 33, Knud DEN 2, Ulrik DEN 63, Bjerne DEN 53, Søren DEN 67, Michael DEN 42, Christian DEN 32, Peder DEN 84, Bjarne Holm DEN 86, Christian DEN 36.

Der var derudover indkommet fuldmagt fra Martin DEN 52 og Lars Munk DEN 50:

1. Valg af dirigent

Christian – Den 32 blev af bestyrelsen foreslået som dirigent og blev valgt med akklamation

Christian konstaterede at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt.

Han konstaterede samtidig at generalforsamling ikke var beslutningsdygtig iht. Vedtægterne, som kræver at der er 1/3 af aktive medlemmer, der er fremmødt. Dvs., der skal indkaldes til ekstraordinær generalforsamling inden for 14 dage for endeligt at vedtage el. forkaste de forslag, der bliver behandlet under pkt. 4.

2. Formandens beretning

"Efter generalforsamlingen 2008, begyndte vi planlægningen af årets DM i Nivå.

Vi havde håbet på 25 startende både, men sådan skulle det ikke gå. Der havde været mange forhåndstilmeldinger, men som tiden gik faldt folk fra af forskellige årsager. Til sidst begyndte det at knibe med at blive 15 både. Jens Kaae Den 29, var så venlig at komme og sejle én sejlads så vi kunne få hevet DM i hus.

Nivå Bådlaug havde lavet et fint arrangement og vejret var fra næsten stille til meget vind, nogle mente for meget. Vi fik 8 gode sejladser og baneleder Elsebeth Borch havde godt styr på tingene. Alle bådene lå ved samme bro og folk hyggede sig efter sejladserne.

2008, var året hvor BB10M klubben havde 30 års jubilæum. I anledningen af jubilæet var der fremstillet en jubilæumsplakat af kunstmaleren Henning Drejer. Plakaten blev optrykt i 30 eksemplarer, så alle deltagende både ved DM fik én med hjem. Ved festmiddagen, fik Ole Børgesen på værftets vegne, overrakt et indrammet eksemplar. Der er stadig få eksemplarer tilbage hvis der er nogle der ønsker én.

Der har været stor interesse for at købe brugte BB10M og de få både der har været til salg er blevet solgt meget hurtigt. Jeg har kontakt til en del folk som ønsker at købe en brugt BB10M.

Vores hjemmeside har været udsat for hackere angreb og det er besluttet at vi selv styrer hjemmesidens forum indtil der kommer en brugbar løsning på sagen.

Klubben har på hjemmesiden opfordret ejerne af landevejstrailere, til at skrive sig på en liste hvis de ønsker at udleje deres trailer. Der er desværre ikke kommet nogen på listen endnu.

DS er kommer med nye DH mål og her er der ikke sket de store forskydninger, den indbyrdes forskel er stort set den samme som tidligere.

*Klubbens medlemstal er meget stabilt. Nogle går fra og nye kommer til. Bjerne er i gang med at sende breve ud til BB10M sejlere der ikke er medlem af klubben med opfordring om at blive medlem.”
Bjarne Venø Pedersen*

Formandens beretning blev enstemmigt godkendt.

3. Regnskab

[Regnskabet](#) var udsendt på forhånd. Bjerne gennemgik regnskabet som blev enstemmigt godkendt.

Regnskabet er revideret og godkendt af foreningens revisor.

4. Indkomne forslag

Der var indkommet 4 forslag til generalforsamlingen.

1. Forslag Fra Michael i DEN 42 om at ændre den tilladte vindstyrke under DM.

Se forslaget [her](#).

Michael gennemgik kort sit forslag.

Bestyrelsen havde et ændringsforslag, med samme intention, men med justeret udformning.

Bestyrelsens forslag til en ændring til statutterne omkring en beslutning ifb med at afløse og/eller udsætte en sejlads ved DM:

"En gennemsnitsvind på 12 m/s eller mere målt ved dommerbåden i sejladsområdet og som er målt over en periode på 5 min. Den endelige beslutning skal tages i samråd mellem baneleder og min. 1 fra bestyrelsen af Dansk BB 10 M klub."

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

2. Forslag fra Christian DEN 32 om at få lov til at sejle 3 personer til DM

Se forslaget [her](#)

Christian gennemgik kort sit forslag.

Efter lidt debat om bla. At indføre en vægtgrænse lød det endelige på :

"Ved klasseesterskaber el. DM skal besætningens størrelse være 3 eller 4 personer. "

Forslaget blev enstemmigt vedtaget

3. Forslag fra Ole Børresen om et nyt bomprofil.

Se forslaget [her](#) og tegning [her](#)

Bestyrelsen havde indhentet oplysninger og tegninger på flere profiler fra andre producenter, med det formål at sikre at flere profiler der i dag er på markedet kan anvendes som bomprofil.

Bestyrelsen foreslog at ændre klassereglerne blev ændret lidt, og skal indskrives i klassereglerne
Ændringsforslag fra bestyrelsen:

Forslag fra bestyrelsen mht. nye mål på bomprofil:

"Bredden skal min. være 60 mm og max. 80 mm "

Vægtgrænsen og højde (min. og max.) fastholdes.

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

4. Forslag fra Søren Den 67 om at ejer skal styre til DM.

Se forslaget [her](#)

Søren gennemgik kort forslaget.

Alle var enige om at hovedtanken er, at flere skal deltage ved DM, men diskussionen viste, at der er mange aspekter ved dette forslag, som var lidt svære at gennemskue. Der var ikke enighed om hvorvidt denne regel ville afholde nogle fra deltagelse el. omvendt.

Der var en længere og grundig drøftelse, hvorunder følgende argumenter blandt andet blev fremført:

Michael (42): Det kan blive et spørgsmål om, hvem der kan hyre den ”bedste” rorsmand. Der bør være nogle undtagelser, f.eks hvis ejer bliver forhindret.

Søren (67): Pointerede at det stadig skal være muligt at ”proffer” sstiller op i en lånt båd.

Christian (36): Der er flere som ikke ”er med i toppen” hvor ejeren ikke ønsker at styre, så man skal passe på at det ikke holder flere væk fra at deltage ved DM. Bjarne (33) supplerede med at umiddelbart har der været 8 deltagere ved DM hvor den ”formelle” ejer ikke styrede. Hvorvidt disse ikke vil komme hvis reglen blev vedtaget var uklart.

Knud (2): Har haft en jollesejler med nogle år som rorsmand. Det ville ikke genere ham at styre.

Ulrik (63): Spurgte til hvordan man definerede ejer. Flere mente, at ejer er den der står på forsikringspolisen. Der var også drøftelser om at nær familie kunne tillades som ”ejere”. Men alt i alt var der nogle juridiske aspekter, som nok var lidt uklare her og uklart hvem der i givet fald skulle håndhæve el. kontrollere dem. Efter hans mening gav det en ekstra udfordring hvis ”proffer” deltog, og man kunne ”tryne” dem.

Bjerne (53): Man har tidligere for flere år siden diskuteret forslaget, og her lod man lod man det være en opfordring til ejerne ikke at lade ”professionelle” om at styre.

Christian (32): Formålet i klassen er at bevare båden som båd med ”ligelig” konkurrence. Relevante afsnit fra afsnit 2.1 i vedtægerene er gengivet her:

” Klubben skal som specialklub under Dansk Sejlunion, virke som klasseorganisation for BB10m sejlerne, og som sådan arbejde på,

- at bevare BB10m-båden som en ensartet, økonomisk kapsejlad- og familiebåd med den største mulighed for ligelig konkurrence,*

- at sikre det bedste mulige sammenhold blandt BB10m-sejlerne gennem disses medlemskab,*

- at organisere fælles kapsejladser eller andre sejladser og arrangementer af praktisk og/eller selskabelig art til fremme af foreningens og medlemmernes trivsel,*

Bjarne (33): Nævnte at man kunne overveje at rorsmanden skal være aktiv medlem af klubben Der er umiddelbart kendskab til 2 klasser hvor rorsmanden skal være ejer (X-35 og Farr 40).

Bjarne (86): Man får også noget ”omtale” udadtil hvis ”professionelle” kommer og sejler i klassen, og det giver måske positiv pr og udvikling til klassen.

Ulrik (63): Mente, at der var mange uklarheder i aspekterne ved forslaget og foreslog at Søren trak sit forslag og man tænkte sig godt om i 2009 og han kunne således overveje at genfremsætte dette el. et justeret forslag til næste år.

Søren trak herefter sit forslag og der blev opfordret til at bestyrelsen og andre diskuterer forslaget i 2009 og opvejer fordele og ulemper.

Det opfordres også til at man drøfter det under årets DM.

Ulrik laver debatoplæg til bådmagasinerne som oplæg til diskussion.

5. Fastsættelse af kontigent

Bestyrelsen foreslår uændret kontigent

Forslaget blev enstemmigt vedtaget.

6. Valg af formand

Bjarne Den 33 var på valg og blev enstemmigt genvalgt

7. Valg af 2 bestyrelsesmedlemmer

Søren, Den 67 og Ulrik, Den 63 var på valg og blev enstemmigt genvalgt

Knud, Den 2 blev genvalgt som suppleant til bestyrelsen.

8. Valg af Revisor

Peter Michealsen blev genvalgt og revisorsuppleant Claus Jespersen blev ligeledes genvalgt

9. Vedtægter og klassebestemmelser

Intet

10. Evt.

Trailer: Der er flere der over at købe trailere. Bjerne har en kontakt i Flensborg som kan levere en trailer for 30.000 – 35.000,-.

Bjarne Holm har undersøgt markedet for et par år siden og har ofret en del mere.

Det opfordres til at kontakte Ulrik ([webmaster](#)) hvis man vil leje sin trailer ud. Der er et skema på hjemmesiden, som vil blive opdateret.

Der blev snakket om leje og kontrakt/forsikring. Enkelte har taget 5-600 kr. for at leje sin trailer ud.

Det er nok lidt ift. Slitage m.m.

Der var enighed om at et niveau på et grundgebyr på 500,- + en kilometertakst på ca. 1,- var ok.

Bjarne spurgte til DM 2010: Horsens og Marselisborg blev foreslået. Med Horsens som 1. prioritet. Bjarne ”undersøger markedet”.

Bjarne Holm spurgte til reservedele til BB’eren. For det meste er det standard og som sådan ikke et problem. Mht. formene har Børresen rettighederne og klubben har forkøbsret, hvis de på et tidspunkt skal afhændes.

Herefter blev generalforsamling erklæret som afsluttet og dirigenten takkede for god ro og orden.

DM 2009

I forlængelse af generalforsamlingen orienterede Erik Kulavig orienterede kort om DM:

- Der er et stærkt team på både land, vand og i køkken, så Erik er overbevist om at det bliver et godt stævne.
- Der er camping på pladsen ved havnen (mht. hytterne er det hotel Markussen der står for booking) – vandrehjem er også tæt på. Bed og breakfast er flere steder i byen.
- Der bliver sejlads lige uden for døren. Med ca. 15 min til banen (lidt syd for Assens).
- Indbydelsen forventes at blive sendt ud i april måned.
- Moleøl er som det første på plads.....). Information om mad i indbydelsen.
- Der bliver formentlig samlet pladser til bådene.
- Der er travelift til rådighed (som er gratis). Det kan godt arrangere med en kran på værftet til centerstrop, men denne er på Assens værft. Nærmere i indbydelsen

Ref. Ulrik Larsen, 14 marts 2009