

# Referat fra Ordinær Generalforsamling 2005

## 12. marts, 2005, Lundeberg Sejlklubs lokaler

### Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant
8. Valg af revisor, samt revisorsuppleant
9. Vedtægter og klassebestemmelser
10. Eventuelt

---

### 1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Erik Salling, Dansk Sejlunion, som blev valgt med akklamation. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt med korrekt varsel.

Der var 14 medlemmer (heraf 13 aktive og 1 passiv) tilstede, repræsenterende 11 både: DEN-5, DEN-18, DEN-19, DEN-33, DEN-37, DEN-42, DEN-53, DEN-63, DEN-64, DEN-67 og DEN-87.

Der var indkommet i alt 13 stemmefuldmagter:

fra GER-3 til Erik (DEN-5)

fra DEN-29 til Bjarne (DEN-33)

fra DEN-8, DEN-16, DEN-20, DEN-23, DEN-47, DEN-54, DEN-68, DEN-74, DEN-76, DEN-78 og SWE-5, alle til Bjerne (DEN-53).

D.v.s. at i alt 26 stemmeberettigede medlemmer var repræsenteret ved generalforsamlingen, hvilket udgør mere end 1/3 del af medlemmerne i klubben (antal medlemmer som ikke er i restance var pr. 12/3 2005 i alt 55 aktive og 7 passive).

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen dermed var beslutningsdygtig med hensyn til at kunne vedtage ændringer i vedtægter og klassebestemmelser, og at en ekstraordinær generalforsamling af denne grund ikke var nødvendig at afholde.

### 2. Formandens beretning

"2004 vil nok blive husket som det år, hvor der ikke blev sejlet DM i Holbæk. Holbæk sejlklub havde lavet et fint forarbejde, og det var en stor skuffelse, at medlemmerne ikke bakkede det op. Vedr. DM 2005 i Lundeberg har vi modtaget forhåndstilsagn fra 15 både. 6 bådejere har endnu ikke taget stilling, og de tyske samt svenske sejlere vil blive kontaktet umiddelbart efter generalforsamlingen. Kaløvig Bådelag har tilbudt at ville holde DM 2006. For at styrke det sociale samvær i klubben bliver der arbejdet på at arrangere et træf samtidig med DM.

Ved Classic Fyn Rundt 2004 var der ligeledes småt med deltagelsen. Det var en ikke-klasset båd, der vandt. Bedste klassebåd blev DEN-56, Miss Medusa. Ved Fyn Cup var der kun 1 BB10m, og det var DEN-84, Marie, som vandt sit løb. Til gengæld går det bedre på Sundet, hvor der var 4 både til start ved North Sails-Konica Minolta Trim Cup med DEN-53, Sjus som vinder. Ved Jameson Cup samt Mouton Cadet Cup var der 7 BB10m til start. DEN 18, Odine vandt begge sejlads. Det var også sidste chance for at komme til at sejle i denne sæson.

Efter sidste generalforsamling gik vi straks i gang med at løse problemet med nye master. I den periode, hvor Børresens konkurs blev behandlet, og vi ikke vidste om vi kunne få master, undersøgte jeg markedet i Europa. Det viste sig, at der ikke er nogen masteproducent, som laver master, der matcher en BB10m mast. De master, som vi bruger, forhandles kun af Børresen og leveres af Nordic Mast, som får dem fremstillet i

Sverige på en fabrik, der hedder SABA. Børresen er i gang efter konkursen, og det betyder, at der igen er master på lager.

Børresen oplyser, at der stadig er forespørgsler på BB10m, og man arbejder på at få en produktion i gang.

Bestyrelsen har arbejdet hele året med at revidere vedtægter og klasseregler, så de lever op til DS og ISAF standarder. Det er vigtigt for klassen at have nogle præcise klasseregler, således at selv gamle BB10m, som måske ikke har sejlet kapsejladt i mange år, kan være konkurrencedygtige blot ved at få lidt nyt tovværk og et stel nye sejl. Dette vil også være med til at holde prisen oppe på bådene. Det er Bjerne, der med hjælp fra Erik Salling, har lavet det store arbejde, og det siger klubben mange tak for.

Bestyrelsen havde ønske om at skaffe penge til en bådtrailer til klubben. Det skulle gøres med sponsormidler, men det er ikke blevet til noget endnu.

I forbindelse med en skade på en rig er der foretaget en røntgenfotografering af T-terminalerne. Det viste, at der var problemer med svejsningerne, og der blev sat en undersøgelse i gang. Undersøgelsen viste, at T-terminalerne var i orden, og at der ikke var fejl i svejsningerne, men at der blot var tale om en produktionsmæssig detalje. Der blev foretaget trækprøver, og de viste, at T-terminalerne kunne tåle større træk end rodriggen.

Klubben har haft et medlem på målerkursus. Det er Peter Monrad, og vi glæder os til at gøre brug af ham som måler ved det kommende DM.

Jeg vil understrege, at bestyrelsen arbejder i medlemmernes interesse. Det vil gøre vores arbejde betydelig nemmere, hvis de medlemmer, der har noget på hjertet, mailer eller ringer til bestyrelsen, så der er mulighed for drøfte ønsker og behov med det samme og ikke venter til generalforsamlingen. Dette kræver dog, at medlemmerne er villige til at samarbejde. Ordet pålægges bruges flere gange i det 9 punkt store forslag til generalforsamlingen. Det opfatter jeg som et diktat fra nogle medlemmer. Det mener jeg ikke er en god måde at samarbejde på, og jeg henstiller til de pågældende, at de går ind i et positivt samarbejde.

Der er nogle medlemmer, der har 25 års jubilæum. Det drejer sig om følgende:

### **2003**

Børge Børresen  
Ejvind Fink  
Robert Skotte, DEN-14

### **2004**

Leif Andersen, SWE-1  
Steen og Erik Udsen, DEN-46  
Jan Leth, DEN-44

### **2005**

Peter Michelsen  
Bjerne S. Clausen, DEN-53

Et stort tillykke til dem”

Dirigenten efterspurgte kommentarer til Formandens beretning, og DEN-42 pointerede, at det ikke vil være uden problemer, hvis klubben anskaffer sig en bådtrailer, idet der let kunne opstå problemer m.h.t. administration af traileren og dens hjemadresse. Yderligere diskussion af dette emne blev henvist til punktet Eventuelt. DEN-18 forsikrede, at tonen i hans og hans medforlagsstilleres forslag til generalforsamlingen ikke skulle tages så bogstaveligt. Det var ment som en opfordring til bestyrelsen og var givet i en positiv ånd. Som svar på spørgsmål fra DEN-5 vedr. gamle og nye T-terminaler forklarede Ole Børresen (DEN-64), at der med de nye terminaler (som har eksisteret i 10-15 år) ikke skulle være problemer med træthedsbrud af rod'en, idet de er udstyret med et tockle-led. Det er i øvrigt en god ide hvert år nøje at efterse rodriggen samt overveje en udskiftning efter nogle års brug afhængig af de belastninger, den har været udsat for. Brud på en rod kommer som bekendt uden varsel. Formandens beretning blev derefter godkendt.

### 3. Årsregnskab

Det reviderede regnskab for 2004 blev gennemgået af kassereren (DEN-53). Årsregnskabet udviste et overskud (kr. 5.054,88), som fint dækkede det foregående års underskud. Indtægterne stammer udelukkende fra medlemskontingenterne, hvorimod udgifterne er fordelt på udgifter i f.m. bestyrelsesmøder, generalforsamlinger og omkostninger ved at have klubbens hjemmeside liggende på et webhotel. Selvom der ikke blev afholdt DM i 2004, er der alligevel afholdt udgifter i den forbindelse, idet aflysningen af stævnet kom så sent, at visse udgifter allerede var betalt (leje af telte, præmier, etc.). Heldigvis fik bestyrelsen en aftale i hus med kapsejladskomiteen i Holbæk Sejlklub, således at de to klubber deltes om udgifterne. Klubben havde ved årsskiftet kr. 21.668,33 i formue.

DEN-5 spurgte til bestyrelsens politik vedr. medlemmer i kontingentrestance, og det blev foreslået, at restanter fik en mindelig opfordring til at indbetale kontingentet, da manglende kontingentindbetaling kunne skyldes en forglemmelse. Kassereren gjorde opmærksom på, at alle i kontingentrestance får en rykker, inden de slettes af medlemslisten. Regnskabet blev derefter eenstemmigt godkendt af generalforsamlingen.

### 4. Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslog uændrede kontingenter for 2006, hvilket blev eenstemmigt godkendt af generalforsamlingen. Kassereren gjorde opmærksom på, at kontingentsatserne har været uændrede i mindst 15 år, og der var ingen aktuelle planer for en stigning i kontingentet, så længe økonomien er sund, og store ekstraordinære udgifter for klubben ikke er planlagt.

### 5. Indkomne forslag

Bestyrelsen fremlagde reviderede vedtægter og klassebestemmelser, udformet i overensstemmelse med Dansk Sejlunions nye krav, til vedtagelse. Desuden var der fra en kreds af medlemmer indkommet en række forslag, hvoraf enkelte omhandlede vedtægterne og klassebestemmelserne. Dirigenten valgte at starte med bestyrelsens forslag og samtidig behandle de andre indkomne forslag, når det var relevant i forhold til bestyrelsens. Medlemskredsens forslag og motiveringer samt generalforsamlingens beslutninger vedr. forslagene er vedhæftet i et samlet separat notat. Beslutninger vedrørende vedtægter og klassebestemmelser truffet på generalforsamlingen er ligeledes vedhæftet i to separate notater.

I medlemskredsens **Forslag 1** foreslås det at gøre de gamle klassebestemmelser gældende i op til 2 år efter vedtagelsen (til 1. april 2007) for alle anskaffelser fra før 1. april 2005 samt i tillæg til forslag 1 tilføjes, at fra 1. april 2007 og til 1. april 2009 skal bestyrelsen give en 1 årig dispensation, hvorefter forhold skal være bragt i overensstemmelse med nye klassebestemmelser. Motiveringen var at "i en 4 års periode, at undgå diskvalifikationer alene på grundlag af præciseringer eller svært gennemskuelige ændringer i målemetoder og fejl. Endvidere at eventuelle fejl kan rettes ved først kommende generalforsamling."

Dirigenten tog udgangspunkt i tidsfristen 1. marts 2006 for opfyldelse af sejlsmål i forslag til de omskrevne Klasseregler, og oplyste, at hvis klubben forventer at få de nye Klasseregler vedtaget hos DS, går den ikke med en så lang overgangsordning. Dette var DEN-5 ikke enig i, da han havde forhørt sig hos DS, og her fået oplyst, at det var noget klassen selv fastsatte. Der udspandt sig derefter en mindre diskussion om behovet for en længere overgangsfrist. Da det kunne oplyses, at det eneste som reelt set er strammet op i de nye regler er omkring rør, køl og spilerstagefæste på masten, var der flere medlemmer, som fandt det rimeligt med de af bestyrelsens foreslåede tidsfrister. Ved den efterfølgende afstemning stemte 6 (5 tilstede +1 stemmefuldmagt) imod bestyrelsens foreslåede tidsfrister, mens resten stemte for (8 tilstede +12 fuldmagter). D.v.s. at der søges om at de nye klassebestemmelser træder i kraft pr. 1. april 2005, mens sejl godkendt og indmålt efter gamle klasseregler først skal opfylde de nye sejlsmål fra den 1. marts 2006.

**Forslag 2:** "Der skete en procedurefejl ved sidste generalforsamling i forbindelse med vedtagelsen af anvendelsen af kevlar i forsejl. Forslaget blev ændret fra den ordinære generalforsamling til den ekstraordinære generalforsamling. Dette er ikke lovligt og forslaget bør ændres i ordlyden – således at det specifikt pointeres at det ikke er tilladt at sejle med 3DL sejl mens kun anvendelse af forsejl med indhold af kevlar lovliggøres."

Formanden indledte med at oplyse priser på sejl og nævnte herunder, at en Pentex genua koster 13.040 kr og et 3DL sejl 14.000 kr, (begge + moms), så det er ikke prisen, der afgør hvad der anskaffes. Bestyrelsen fortsatte, at uanset om der blev begået en procedurefejl ved den sidste ekstraordinære generalforsamling, ændre det ikke på den tekst, der blev besluttet, da der ikke er lukket op for nye materialer end vedtaget. 3DL sejl er således mulig ud fra de materialer klassen har bestemt, og det er ikke ændret ved omskrivningen. Ved at forbyde 3DL sejl, og i øvrigt også et tilsvarende Elvstrømprodukt nu, er det et tilbageskridt for klubben

og gør beslutninger utroværdige, hvis de kun gælder fra generalforsamling til generalforsamling. Forslagsstillerne slog til lyd for sejlets evt. manglende holdbarhed, og at det på en måde tvinger folk til at anskaffe nye sejl hver år for at være med. Hele diskussionen omkring det fremsatte forslag ledte til en afstemning hvor 20 (8+12) stemte for bestyrelsens forslag og resten (5+1) imod. D.v.s. at generalforsamlingen med stort flertal fastholdt den nuværende tekst og dermed brugen af 3DL sejl.

I **Forslag 3** i indkomne forslag fra medlemmer foreslås det, at bestyrelsen pålægges at indhente bekræftelse på deltagelse i DM2005. Formanden kunne oplyse, at han ved en rundringning til stort set alle medlemmer i klubben havde fået oplyst, at 15 bådejere havde meddelt, at de helt sikkert ville deltage ved DM i Lundeborg, og 6 måske ville. De udenlandske medlemmer var endnu ikke kontaktet, og enkelte medlemmer havde ikke kunnet træffes. For at sikre at vi ikke kommer i en lignende situation som sidste år med sen aflysning, er det besluttet i år, at 1. maj vil være seneste tilmeldingsfrist for DM, og Dansk BB10m Klub vil stå for udsendelse af indbydelser og modtagelse af tilmeldinger. Flere bådejere kunne oplyse, at der vil være gaster og også enkelte sejl til låns for dem, som måtte stå og mangle.

I **Forslag 4** i indkomne forslag fra medlemmerne foreslås det, at bestyrelsen pålægges at oprette et kapsejladsudvalg med fokus på DM2005. Forslagsstillerne oplyste, at forslaget var tænkt som en aflastning for bestyrelsen og tilbød sig som medlemmer af et sådant ad hoc udvalg, men pointerede at udvalgets sammensætning skulle afspejle Danmark geografisk. Formanden og bestyrelsen var positiv overfor forslaget, men understregede, at bestyrelsen skulle være repræsenteret i udvalget, og at DM stadigvæk er bestyrelsens ansvar.

I **Forslag 5** i indkomne forslag fra medlemmerne foreslås det, at bestyrelsen pålægges at øge kontakten til medlemmerne, og at denne fortrinsvis skal ske pr. direkte mail og pr. alm. post. I **Forslag 6** at der udover kapsejladser overvejes tur-arrangementer og i **Forslag 7** at bestyrelsen pålægges en særlig informationspligt overfor nye medlemmer og/eller nye deltagere i DM.

Da drøftelsen af forslag 5 også kom til at berøre forslag 6 og 7, fandt dirigenten det rimeligt, at der blev truffet en fælles beslutning for de tre forslag. Drøftelserne gik overvejende på informationsmetoden "fodpost" eller "e-post". Forsamlingen var delt i spørgsmålet, men enedes dog om, at indbydelser til DM og generalforsamlinger udover hjemmesiden også skal udsendes som alm. post. Derudover blev bestyrelsen opfordret til at forsøge at få flere gjort til aktive medlemmer og deltage i kapsejladser. Dette kan suppleres via det evt. nye kapsejladsudvalg.

**Forslag 8:** "At det under klassesesterskab (DM) bestemmes at forsejlet lægges på dækket og at det ikke må rulles af de både som har monteret rulleforstag."

Forslaget primære formål var at ligestille både med og uden rulleforstag, da man fandt en stor fordel i at kunne rulle ud lige før startskuddet. Der blev i samme forbindelse oplyst priser på 6-12.000 kr for et rulleforstag. En afstemning på spørgsmålet viste stort flertal (20 mod 6) for at rulleforstaget måtte bruges til det, det var anskaffet til.

**Forslag 9:** "At fremtidige ordinære generalforsamlinger afholdes i forbindelse med DM."

I forbindelse med vedtægterne blev dette forslag drøftet, og bestyrelsen var selv noget delt på spørgsmålet om det skulle være inden 1. april, senest 1. september eller i forbindelse med DM, klubben skulle afholde sin ordinære generalforsamling. Forslagsstillerne mente, at der ville komme flere medlemmer (aktive som passive), hvis det skete i forbindelse med DM. Den endelige beslutning blev, at vedtægtsforslaget senest 1. september blev fastholdt og eenstemmigt vedtaget efter en afstemning. Der blev dog samtidigt lagt pres på bestyrelsen om at forsøge at afholde den årlige generalforsamling i forbindelse med DM.

Da over en 1/3 af klubbens medlemmer var repræsenteret ved generalforsamlingen, vil de vedtagne beslutninger vedrørende vedtægter og klassebestemmelser kunne tilgå Dansk Sejlunion til endelig godkendelse uden afholdelse af en ekstraordinær generalforsamling.

## 6. Valg af formand

Formand vælges hvert år af generalforsamlingen, og den siddende formand, Bjarne Venø Pedersen, DEN-33, var villig til genvalg og blev valgt med akklamation .

## 7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Bestyrelsesmedlem, Ulrik Larsen, DEN-63, var villig til genvalg og blev valgt med akklamation.

Bestyrelsesmedlem, Søren Koitzsch, DEN-67, var villig til genvalg og blev valgt med akklamation.

Bestyrelsessuppleant, Benn Kjær, DEN-37, var villig til genvalg og blev valgt med akklamation.

## 8. Valg af revisor og suppleant

Der var genvalgt til Peter Michelsen som revisor, og som ny revisorsuppleant valgtes Claus Jespersen, klubbens tidligere formand.

## 9. Vedtægter og klassebestemmelser

Dirigenten mente, at alt under dette punkt var afklaret under et tidligere punkt.

## 10. Eventuelt

Under dette punkt var ordet frit:

Bjarne (DEN-33) ønskede en drøftelse af 3 emner: Bådtrailer, DM i 2006, og evt. indkøb af slipsenåle reversnåle, etc. med BB10m'erens logo.

- ? Bådtrailer: Der er ingen planer om, at klubkassen skal betale for en trailer. Anskaffelsen kan kun komme på tale, hvis en sponsor kan overtales til at dække udgifterne. Selvom flere af medlemmerne udtrykte skepsis ved muligheden og det fornuftige i, at klubben stod for en fælles bådtrailer, blev det besluttet, at bestyrelsen kunne arbejde videre med ideen.
- ? DM2006: Kaløvig Bådelaug havde henvendt sig til formanden og tilbudt at afholde DM for os i 2006, og formanden spurgte om forsamlingen opbakning til at gå videre med kontakterne med Kaløvig. Der var bred opbakning til, at bestyrelsen arbejdede videre med sagen.
- ? Indkøb af slipsenåle, etc.: Formanden havde indhentet priser på fremstilling af diverse nåle og knapper med BB10m logoet. De kunne fås for ca. 15 kr/stk ved indkøb af mindst 50. Bestyrelsen fik opbakning til at arbejde videre med ideen, især hvis dimserne ville blive sendt til alle medlemmerne.

Erik (DEN-5) var bekymret over det faldende antal medlemmer i klubben og spurgte om årsagen.

Kassereren forklarede, at de senere års store salg af BB10m'ere til udlandet, specielt Tyskland, har gjort et stort indhug i den danske flåde af både. Så længe efterspørgslen og priserne i udlandet er så høje, er det en udvikling, vi desværre ikke kan stoppe. Vi skal dog gøre alt for at prøve også at få de udenlandske bådejere ind i klubben. Det er også en forudsætning for, at de kommer til DM. Lars (DEN-18) bad om, at bestyrelsen overvejer, at nye medlemmer får et velkomstbrev samt et sæt klasseregler, således at de kan føle sig mere velkommen i klubben.

Alle medlemmer, som sælger deres båd, opfordres desuden kraftigt til at sende navn og adresse på køberen til bestyrelsen!

Dirigenten sluttede generalforsamlingen med at takke for god ro og orden.

12. marts 2005

Referent:

Bjerne (DEN-53)

/

Dirigent:

Erik Salling

# Forslag til Generalforsamling 12. marts 2005

## BB 10 meter klubben

Nedenstående forslag er stillet af DEN 87, DEN 5, DEN 42, DEN 37 og DEN 18:

1. Såfremt forslag om ændringer af vedtægterne og klassebestemmelser bliver vedtaget på generalforsamlingerne hhv. 12. marts og 17. marts 2005 stilles følgende 2 tillæggsforslag:
  - a. ved uoverensstemmelse mellem gamle klassebestemmelser (gyldige 11. marts 2005) og nye klassebestemmelser (gældende fra vedtagelsen i marts 2005) er de gamle klassebestemmelser gældende i op til 2 år efter (til 1. april 2007) for alle anskaffelser fra før 1. april 2005.
  - b. I tillæg til forslag 1 tilføjes, at fra 1. april 2007 og til 1. april 2009 skal bestyrelsen give en 1 årig dispensation, hvorefter forhold skal være bragt i overensstemmelse med nye klassebestemmelser.

Begrundelse:

Formålet er i en 4 års periode, at undgå diskvalifikationer alene på grundlag af præciseringer eller svært gennemskuelige ændringer i målemetoder og fejl. Endvidere at eventuelle fejl kan rettes ved først kommende generalforsamling

**BESLUTNING:** Dirigenten tog udgangspunkt i tidsfristen 1. marts 2006 for opfyldelse af sejlsmål i forslag til de omskrevne Klasseregler, og oplyste, at hvis klubben forventer at få de nye Klasseregler vedtaget hos DS går den ikke med en så lang overgangsordning. Dette var DEN 5 ikke enig i da han havde forhørt sig hos DS, og her fået oplyst, at det var noget klassen selv fastsatte. Der udspandt sig derefter en mindre diskussion om behovet for en længere overgangsfrist. Da det kunne oplyses, at det eneste som reelt set er strammet op i de nye regler er omkring ror, køl og spilerstagefæste på masten, var der flere medlemmer som fandt det rimeligt med kun et år som foreslået i bestyrelsens forslag til Klassereglerne. Dette blev herefter forsamlingens beslutning med 1. marts 2006.

2. Der skete en procedurefejl ved sidste generalforsamling i forbindelse med vedtagelsen af anvendelsen af kevlar i forsejl. Forslaget blev ændret fra den ordinære generalforsamling til den ekstraordinære generalforsamling. Dette er ikke lovligt og forslaget bør ændres i ordlyden – således at det specifikt pointeres at det ikke er tilladt at sejle med 3DL sejl mens kun anvendelse af forsejl med indhold af kevlar lovliggøres.

**BESLUTNING:** Formanden indledte med at oplyse priser på sejl og nævnte herunder, at et traditionelt sejl koster 13.040 kr og et 3DL sejl 14.000 kr, (begge + moms) så det er ikke prisen der afgør hvad der anskaffes. Bestyrelsen fortsatte, at uanset om der blev begået en procedurefejl ved den sidste ekstraordinære generalforsamling, ændre det ikke på den tekst, der blev besluttet, da der ikke er lukket op for nye materialer end vedtaget. 3DL sejl er således mulig ud fra de materialer klassen har bestemt og det er ikke ændret ved omskrivningen. Ved at forbyde 3DL sejl, og i øvrigt også et tilsvarende Elvstrømprodukt nu, er det et tilbageskridt for klubben og gør beslutninger utroværdige, hvis de kun gælder fra generalforsamling til generalforsamling. Forslagsstillerne slog til lyd for sejlets evt. manglende holdbarhed, og at det på en måde tvinger folk til at anskaffe nye sejl hver år for at være med. Hele diskussionen omkring det fremsatte forslag mandede ud i, at generalforsamlingen med stort flertal fastholdt den nuværende tekst og dermed brugen af 3DL sejl .

3. Vi har et stort problem i forbindelse med DM 2005. Vi har i øjeblikket 11 forholdsvis sikre deltagere – 5, 18, 33, 37, 42, 48, 53, 63, 64, 67, 87 samt mulighed for én svensk deltager og én tysk deltager. Disse deltagere skal bekræftes hurtigst muligt.

Vi har 8 som tidligere har deltaget i DM- nr. 2, 7, 8, 19, 43, 68, 75, 79 samt nye medlemmer – bl.a. ny ejer på nr. 23.

Det foreslås at det pålægges bestyrelsen hurtigst muligt at indhente bekræftelser fra ovenstående både om deltagelse i DM 2005 i Lundeborg. Kun herved sikres BB 10 meteren en fortsat status som klassebåd.

**BESLUTNING:** Formandens redegørelse og hidtidige forsøg på at tiltrække deltagere til DM toges til efterretning. Se i øvrigt generalforsamlingsreferat.

4. At der oprettes i kapsejladsudvalg med umiddelbar fokus på DM 2005– men også med det formål at søge en eller flere sejladser for BB 10 M gennemført i løbet af sæsonen– pænt geografisk fordelt.

**BESLUTNING:** Bestyrelsen tog imod forslaget og der forsøges oprettet et kapsejladsudvalg og de r vil blive opfordret i et nyhedsbrev til at melde sig, så det kan blive landsdækkende. Bestyrelsen skulle dog på en eller anden måde være repræsenteret i udvalget. Se i øvrigt generalforsamlingsreferat.

5. At det pålægges bestyrelsen at øge kontakten til medlemmerne i klubben væsentligt og at denne sker både pr. direkte mail og pr. alm. Post. Det er ikke tilstrækkeligt at skrive indlæg på en web hvis kommunikationen og hermed også interesse og ambition skal bevares i klassen.

**BESLUTNING:** Se pkt. 7

6. At vi udover kapsejladser overvejer tur-arrangementer. Ikke nødvendigvis fastlagte ture i samlet flok – men nok blot forslag til nogle faste ”møde havne” i sommerferieperioden.

**BESLUTNING:** Se pkt. 7

7. At bestyrelsen pålægges en særlig informationspligt overfor ~~ny~~ medlemmer og/eller nye deltagere i DM med henblik på at undgå dårlige oplevelser som følge af ændrede klasser.

**BESLUTNING:** Da drøftelsen efterhånden mere eller mindre kom til at berøre punkterne 5, 6 og 7, fandt dirigenten det rimeligt, at der blev truffet en fælles beslutning for de tre punkter. Drøftelserne gik overvejende på informationsmetoden ”fodpost” eller ”e -post”. Forsamlingen var delt i spørgsmålet, men endes dog om at indbydelser til DM og generalforsamlinger udover hjemmesiden også skal udsendes som alm. post. Derudover blev bestyrelsen opfordret til at forsøge at få flere gjort til aktive medlemmer og deltage i kapsejladser. Dette kan suppleres via det evt. nye kapsejladsudvalg. Se i øvrigt generalforsamlingsreferat.

8. At det under klassemesterskab (DM) bestemmes at forsejlet lægges på dækket og at det ikke må ruller af de både som har monteret rulleforstag.

**BESLUTNING:** Forslaget primære formål var at ligestille både med og uden rulleforstag, da man fandt en stor fordel i at kunne rulle ud lige før startskuddet. Der blev i samme forbindelse oplyst priser på 6-12.000 kr for et rulleforstag. En afstemning på spørgsmålet viste stort flertal for at rulleforstagen måtte bruges til det , det var anskaffet til.

9. At fremtidige ordinære generalforsamlinger afholdes i forbindelse med DM.

**BESLUTNING:** I forbindelse med vedtægterne blev dette forslag drøftet og bestyrelsen var selv noget delt på spørgsmålet om det skulle være inden 1. april, senest 1. september eller i forbindelse med DM klubben skulle afholde sin ordinære generalforsamling. Forslagsstillerne mente, at der ville komme flere medlemmer (aktive som passive), hvis det skete i forbindelse med DM. Den endelige beslutning blev, at vedtægtsforslaget senest 1. september blev fastholdt og vedtaget efter en afstemning. Det blev dog samtidigt lagt pres på bestyrelsen om at forsøge, at afholde det i forbindelse med DM.

-----  
12. marts 2005

På bestyrelsens vegne  
Bjerne S. Clausen

/

Dirigent  
Erik Salling

# BB10m

## Omskrivning og forslag til ændringer af VEDTÆGTER for (DANSK?) BB10m KLUB

I forbindelse med en omskrivning af de gældende vedtægter er der indført en række underpunkter i de enkelte afsnit og samtidig fremsættes der enkelte forslag til ændringer af vedtægterne.

Efterfølgende forslag og ændringer er stillet af Bestyrelsen for BB10m Klubben til den ordinære generalforsamling i Lundeberg Sejlklub den 12. marts 2005.

### **FORSLAG OG BESLUTNING vedtaget af en beslutningsdygtig generalforsamling:**

Nuværende § 1 Klubbens navn er BB10m-klubben.

*Ændres til:* Klubbens navn er Dansk BB10m Klub

*Motivering:* Denne ændring foreslås for at være i overensstemmelse med andre DS-godkendte eentypeklubber (f.eks. X-79 og Spækhugger). Udenlandske BB10m'ere er naturligvis stadig velkomne som medlemmer i klubben. Forslag til tilføjelse (1 og 2 nedenfor) kommer kun til afstemning hvis dette forslag vedtages.

**BESLUTNING:** Enstemmigt vedtaget som Dansk BB 10m Klub.

*1. Forslag til tilføjelse:* Officielt forkortet til DABB

Officielt forkortet til DBBK.

*Motivering:* Klubbens navn skal i klassereglerne forkortes til et eller andet.  
*NB! Der stemmes samtidig om begge forslag til forkortelse.*

**BESLUTNING:** Efter en kort drøftelse blev det DABB

*1a. Alternativt forslag:* Officielt forkortet til BB10K.

*Motivering:* Dette forslag kommer kun til afstemning hvis klubbens navn bibeholdes som BB10m Klubben.

Forslaget bortfaldt

Nuværende § 3 Medlemmer.

*Ændres til:* **Medlemmer og deres forpligtigelser**

*Motivering:* Det er en mere præcis og dækkende overskrift.

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

Nuværende § 3 a), b) og c) beskriver medlemskategorier, deres forpligtigelser og eksklusion.

*Forslag:* Opsplittes i et punkt om Medlemskategorier, et punkt om Forpligtigelser, samt et nyt pkt. 8 om Eksklusion og genoptagelse.

*Motivering:* Det giver en mere præcis og logisk opdeling.

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

*Forslag:* Nyt pkt. 3.2.2 *Deltagelse i DM*

Ved deltagelse i DM sejladser skal mindst ét besætningsmedlem være medlem af Dansk BB10m Klub, såfremt ejeren ikke er med som besætning ved den pågældende sejlads. Hele besætningen skal være medlem af en sejlklub tilsluttet Dansk Sejlunion eller en hermed ligestillet udenlandsk sejlklub.

*Motivering:* Den første sætning er hentet fra de nuværende klasseregler pkt 1.4.01. Den anden sætning gengiver blot kravet som Dansk Sejlunion altid stiller ved et DM.

**BESLUTNING:** Efter et enkelt opklarende spørgsmål blev forslaget vedtaget uden bemærkninger



- Nuværende § 4      Kontingentet  
*Ændres til:* **Kontingent og regnskab.**  
Samtidig opsplittes nuværende tekst i § 4 i et underpunkt om Kontingent og et underpunkt om Regnskabsåret. Tekster er uforandret.  
*Motivering:* Punktet omfatter begge dele, men beskrives nu hver for sig.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
- Nuværende § 5 og 6 Ordinær generalforsamling og Ekstraordinær generalforsamling.  
*Forslag:* De to punkter slås sammen og ændres til:  
**Generalforsamling** og derefter to underpunkter beskrivende Ordinær generalforsamling og Ekstraordinær generalforsamling.  
*Motivering:* Det er mere logisk med et hovedpunkt omkring generalforsamlinger og derefter underopdele.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
- Nuværende § 5      Ordinær generalforsamling afholdes en gang årligt inden 1. april og indkaldes skriftligt vedlagt dagsorden med mindst 3 ugers varsel.  
*Ændres til:* Den ordinære generalforsamling afholdes én gang årligt, dog senest 1. september og indkaldes skriftligt enten pr. brev, e-mail eller på Dansk BB10m Klubs hjemmeside, vedlagt dagsorden med mindst tre ugers varsel.  
*Motivering:* Ved at udskyde fristen til 1. september åbnes der mulighed for at afholde generalforsamling i forbindelse med DM. Da hovedparten af kommunikationen til medlemmerne i dag foregår via e-mail og klubbens hjemmeside åbnes der op for at også indkaldelserne kan ske på denne måde.  
**BESLUTNING:** Punktet blev suppleret med forslag 9 om afholdelse af ordinær generalforsamling i forbindelse med DM fremsat rettidigt af en begrænset medlemsskare, se særskilt herom.  
Efter en længere drøftelse af fordele og gene omkring datoen for afholdelse af ordinær generalforsamling inden 1. april, senest den 1. september eller ved DM, blev beslutningen efter en afstemning hvor mere end 2/3 stemte for, at den foreslåede tekst blev vedtaget uændret, men samtidig med en opfordring til bestyrelsen af tilstræbe forsamlingen afholdt i forbindelse med DM.
- Nuværende § 5      Valg af 4 bestyrelsesmedlemmer og 1 suppleant.  
*Ændres til:* Valg af to bestyrelsesmedlemmer og en suppleant  
*Motivering:* Ændringen gør at dagsordenen nu kommer i overensstemmelse med teksten i de nuværende vedtægters § 7.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
- Nuværende § 6      I sidstnævnte tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest 1 måned efter, at begæring herom er fremsat overfor bestyrelsen med oplysning om det eller de emner, der ønskes behandlet.  
*Ændres til:* I sidstnævnte tilfælde, nævnt i 5.2.1, skal den ekstraordinære generalforsamling afholdes senest en måned efter at begæringen er fremsat overfor bestyrelsen.  
*Motivering:* I foregående afsnit er omtalt behovet om emner, endvidere er det ikke en ordinær generalforsamling der skal indkaldes.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
- Nuværende §6      Indkaldelse og udsendelse af dagsorden foretages som beskrevet i § 5.  
*Ændres til:* Indkaldelse skal foretages som beskrevet i pkt. 5.1.1 og skal indeholde dagsorden med oplysninger om de(t) emne(r), der ønskes behandlet på den ekstraordinære generalforsamling.  
*Motivering:* Det præciseres, at dagsordenen skal beskrive emnerne, der skal behandles på den ekstraordinær generalforsamling.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

*Nyt forslag:* 6.9 Formanden og øvrige bestyrelsesmedlemmer - op til fem i alt - kan honoreres med et årligt beløb svarende til et aktivt medlemskab pr. person.

*Motivering:* Findes nødvendig for at tiltrække og fastholde en engageret bestyrelse.

**BESLUTNING:** Efter lidt drøftelse af forslaget, blev det vedtaget uden bemærkninger, da der kun står **kan**.

Nuværende § 8

*Ændres til:* pkt. 7 **Ændringer af vedtægter og klassebestemmelser.**

Punktets tekst uforandret bortset fra, at ”.. sædvanlig varsel indkalde en ny generalforsamling”

*Ændres til:* ... sædvanlig varsel jf. pkt. 5.1.1, indkalde til en ekstraordinær generalforsamling.

*Motivering:* Det præciseres, at der er tale om en ekstraordinær generalforsamling.

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

Nyt pkt. 8 **Eksklusion og genoptagelse.**

Nuværende teksts 3. og 4. punktum: ”Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til af fremføre sine synspunkter, og han kan fordre spørgsmålet om eksklusion afgjort på den førstkommende generalforsamling. Ved eksklusion mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som éntypebåd.” foreslås underopdelt og ændret til:

8.1.2 Vedkommende medlem skal, inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, have lejlighed til af fremføre sine synspunkter overfor bestyrelsen.

8.1.3 Ved eksklusion mister medlemmet med øjeblikkelig virkning retten til at have sin båd klasset som éntypebåd samt deltage i klassens sejlads.

8.1.4 Et af bestyrelsen ekskluderet medlem kan appellere spørgsmålet om eksklusion til endelig afgørelse på den førstkommende ordinære generalforsamling. En appel har ingen opsættende virkning på fortabelsen af retten til at have sin båd klasset som éntypebåd samt deltage i klassens sejlads.

*Motivering:* Det giver mere præcist udtryk for et ekskluderet medlems rettigheder.

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

Nuværende pkt. 9 Opløsning.

Nuværende tekst opdeles i underpunkter - ellers uforandret bortset fra, at ”generalforsamling” bliver til

ekstraordinær generalforsamling, samt at der tilføjes:

...kontanter såvel som materielle ejendele... og ...ligeledes eventuelle rettigheder til bådtypen, som klubben måtte være i besiddelse af.

*Motivering:* Det præciseres, at der er tale om en ekstraordinær generalforsamling og at klubben kan eje andet end kontanter (f.eks. en bådtrailer).

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

-----  
Som en mindre tilføjelse til vedtægtsændringerne blev det vedtaget at den ordinære generalforsamlingens dagsordens pkt. 4 bliver Indkomne forslag og 5 Fastsættelse af kontingent  
-----

Vedtægter afsluttes med en tekst omkring dato for seneste rettelse af vedtægter og at de træder i kraft den 1. januar 2006, samt datoen for rettelsernes godkendelser i Dansk Sejlunion.

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger  
-----

12. marts 2005

På bestyrelsens vegne

Bjerne Clausen

/

Dirigent

Erik Salling

# BB10m

## Omskrivning og forslag til ændringer af KLASSEREGLERNE for BB10m

### Indledende orientering:

Omskrivning til Standardklasseregler.

Dansk Sejlunion har varslet ønsket om, at alle godkendte klasser i Danmark inden for de kommende år får omskrevet klassereglerne, således at de bringes i overensstemmelse med ISAF's Standardklasseregler (SCR) og udstyrsregler - Equipment Rules of Sailing (ERS). ERS og Kapsejlsreglerne (RRS) har til formål mere entydigt at definere begrænsninger og målepunkter

Selve omskrivningen opfattes udelukkende som en praktisk foranstaltning og er derfor ikke sat til godkendelse på generalforsamlingen. Men det vil dog i forbindelse med omskrivningen på en række punkter være nødvendigt i de nuværende klasseregler at foretage mindre justeringer af en række beskrivelser og mål for at kunne opfylde ERS.

De foretagende tilretninger, samt andre mindre forslag til ændringer er efterfølgende stillet som forslag til godkendelse af generalforsamlingen inden de kan gøres gældende.

De omskrevne klasseregler (og vedtægter) blev i princippet godkendt af den ekstraordinære generalforsamling i Skælskør i 2004, men da DS efterfølgende ikke var tilfredse med den måde hvorpå ændringerne var blevet fremlagt for generalforsamlingerne, har bestyrelsen besluttet igen at fremlægge de nyreviderede klasseregler på den ordinære generalforsamling i Lundeborg d. 12. marts 2005 til godkendelse.

Der regnes med at de nye omskrevne og justerede Klasseregler for BB10m efter godkendelse hos Dansk Sejlunion kan få virkning fra den 1. april 2006.

### **FORSLAG OG BESLUTNING vedtaget af en beslutningsdygtig generalforsamling:**

#### **Båd, Skrog og dæk**

Til almindelig orientering er der nu i klassereglerne indsat laminatspecifikation for skrog, dæk, ror og diverse luger. Der vil blive udfærdiget laminattegninger til intern brug og for bevarelse af klassen.

1. Nuværende regel 2.3.02: Afstand fra kontrollinje på skabelon K til køl skal være min. 15 mm, max. 25 mm  
*Ændres til:* (E.3.7) Afstanden fra skabelon K til den færdige overfladebehandlede køl skal være 0 og max. 10 mm.  
*Nyt mål:* Afstanden fra målelinje på skabelon H til kølens laveste agterkant, forlænget om nødvendigt, skal være  $3945 \pm 15$  mm.

*Motivering: Der er fremstillet en skabelon K, som er checket på et stort antal eksisterende køle. Tolerancen er kun beskrevet på en anden måde end i de nuværende regler. Det nye mål erstattet et tidligere vandret mål angivet på klassetegning nr. 1.*

**BESLUTNING:** Ændringerne gav ikke anledning til bemærkninger og efter at den nye tegning var vist, blev forslaget vedtaget uden bemærkninger

2. Nuværende regel 2.4.02: Rorets dimensioner må være max. de på tegning nr. 4 angivne mål. Dog må roret ikke være mindre end de angivne 20 mm regnet fra henholdsvis forkant, agterkant og underkant.  
 Afstanden fra målelinje på skabelon H til centerlinje af rorstammen målt langs skrog skal være min. 920 mm, max 1020 mm.

**Ændres til:** (E.4.7) Rorets skal overholde de på tegning nr. 4 angivne mål. Afstanden fra skabelon R1 og R2 til færdig rorblad skal være 0 og max 4 mm. Afstanden fra målelinie på skabelon H til center af rorstammen målt i centerplan skal være min. 990 mm  $\pm$  10 mm.

**Motivering:** *De nuværende tolerancerne er ikke i overensstemmelse med kravene til en éntypeklase. Der er derfor fastsat (nye) snævre tolerancer for rorblad og placering.*

**BESLUTNING:** Efter at den nye tegning var vist, blev forslaget vedtaget uden bemærkninger

## Rig

3. **Ny regel:** (C.7.1) Kun ét sæt rundholter og stående rigning må bruges (indmåles) gennem et klassemesterskab, undtaget er dog en del, som tabes eller beskadiges mere end den kan repareres. En sådan udskiftning kan kun foretages med kapsejladskomiteens godkendelse.

**Motivering:** *Det er herved ikke muligt at skifte mellem stiv/blød mæst/bom under DM.*

**BESLUTNING:** Forslaget har aldrig givet anledning til problemer, og blev vedtaget uden bemærkninger

4. **Ny regel:** (C.7.2) Rundholten skal anbringes i mastesporet. Mastesporet skal være fastmonteret på ruftaget og må ikke kunne justeres under kapsejlads.

**Motivering:** *Det skal ikke være tilladt at kunne flytte rundt på mastefoden under sejlads. En sådan anordning vil også fordyre båden.*

**BESLUTNING:** Der var vist en enkelt som kunne få problemer med dette forslag, men det blev enstemmigt vedtaget

5. **Ny regel:** (F.3.7) Spilerbomsfitting/skinne fremspring (fra forkant masteprofil) max 70 mm.

**Motivering:** *Forenkler kontrolmålinger og giver mulighed for lån/bytte af anden spilerstage uden målekontrol.*

**BESLUTNING:** Efter en forklaring af hvordan forslaget virker, blev det vedtaget uden bemærkninger

6. **Ny regel** (F.3.7) Åbning af hulkel over M1 for sejlindføring max 150 mm.  
(F.4.7) Åbning af hulkel fra agterkant **mast** for sejlindføring max 300 mm.  
(F.4.7) Åbning af hulkel fra yder punkt max 100 mm.

**Motivering:** *Man skal ikke ubegrænset kunne åbne hulkelen og dermed svække mast og bom.*

**BESLUTNING:** Der blev stillet spørgsmål om åbningerne ved bom er nødvendig, når der må anvendes sejl med løs fod. Efter en forklaring om styrke af bom og for at begrænse åbningen, blev forslaget vedtaget uden bemærkninger

7. Nuværende regel 3.5.12: Struttens udformning er fri. Følgende mål skal overholdes, iflg. Tegning nr. 5.  
**Ændres til:** (F.6.6) Strutten skal udformes som vist på tegning nr. 5. Tykkelse af rustfri plade, se tegning nr. 5.1, skal være minimum 3 mm.

**Motivering:** *Vi kan ikke både have at struttens udformning er fri og have faste mål på pladen. Derfor ændringen.*

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

## SEJL

*Til almindelig orientering er nationsbogstaver i Danmark: DEN, og de skal bruges.*

8. **Ny regel:** (C.8.2) Forligsslæder skal føres i rundholtens hulkel. Anvendelse af bom rundholtens hulkel er fri.  
(G.5.3) Afstand mellem slæder i forliget max 1000 mm.

**Motivering:** *De nuværende klasseregler er uklare på dette punkt og det præciseres blot at der skal være slæder i forliget i storsejlet, og underlig må sættes som løs fod. Den sidste del er tidligere godkendt af generalforsamlingen, men ordlyden blev ikke godkendt af Dansk Sejlunion. Derfor gentages den med en anden ordlyd.*

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

9. Nuværende regel 4.1.01: Sejl skal ... måles i overensstemmelse med ISAF's sejlmålingsinstruktioner, med mindre nærværende regler specificerer noget andet.

**Ændres til:** (G.2.1) Målingen skal gennemføres i overensstemmelse med ERS og RRS, undtaget hvor andet er beskrevet.

**Motivering:** *En af forudsætningerne for omskrivning til standardklasseregler.*

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

## Storsejl

10. Nuværende regel 4.2.02: Forlig (P) min 10800 mm / max 11000 mm og  
Underlig (E) min 3450 mm / 3550 mm  
*Ændres til:* Begge sæt mål udgår.  
*Motivering:* **Forlig og underlig sikres via begrænsningsmærkerne på mast og bom.**  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
11. Nuværende regel 4.2.03: Flynder (F). Vandret mål fra mastens agterkant til sejlets agterlig på det sted, hvor flynderpladen har sin største bredde må maksimalt være 150 mm. Det lodrette mål på selve flynderpladen max. 150 mm.  
*Ændres til:* (G.5.3) (Sidste sætning slettes og) Faldbarmsbredde (HB) ... max 140 mm.  
*Motivering:* **Det vandrette mål tages på samme måde som før, men efter ERS (ikke til agterkant mast derimod nu kun som afstand fra agterlig og vinkelret på forliget inklusiv forligstov). Det lodrette mål gøres fri.**  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
12. *Nyt mål:* (G.5.3) Øvre bredde, 500 mm fra faldbarmspunktet max 330 mm.  
*Motivering:* **Ved storsejlsmålingen indføres et nyt mål efter ERS. Målepunktet findes på agterliget i afstanden 500 mm fra forkanten af flynder. Herfra måles vinkelret ind på forliget og dette mål må maksimalt være 330 mm inklusiv forligstov.**  
**BESLUTNING:** Efter en forklaring af hvad øvre bredde er, blev forslaget vedtaget uden bemærkninger
13. Nuværende regel 4.1.11: Forstærkning af sejlbugen ved barme, cunninghamøjjer og rebeøjjer er tilladt inden for en radius på 2000 mm fra centrum i barmøjjer, cunninghamøjjer og rebeøjjer. Disse øjers centrum må max. være 80 mm fra sejlets ene lig.  
Forstærkninger skal kunne foldes.  
*Ændres til:* (G.5.3) Primær forstærkning .....max 480 mm.  
Sekundære forstærkninger overalt ... fri  
*Motivering:* **De nuværende forstærkninger følger ikke "de gængse regler".**  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
14. Nuværende regel 4.2.11: Vinduerne må ikke placeres nærmere noget lig end 200 mm.  
*Ændres til:* (G.5.3) Vinduesafstand til lig ...min 150 mm  
*Motivering:* **Tilrettet "normal praksis".**  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
15. Nuværende regel 4.2.04: Storsejlet skal være forsynet med 4 sejlpinde. Øverste sejlpind (SP 1) må være gennemgående. Øvrige sejlpinde (SP 2, 3, 4) maksimalt 1300 mm lange.  
Afstanden mellem sejlpindene skal være 1/5 af agterliget ± 100 mm.  
Ved reduktion af sejlets areal er det tilladt at fjerne sejlpinde.  
Alle sejlpinde skal ubelastede være rette. Materiale og tykkelse er fri, største bredde 50 mm.  
Sejlpindslommer må ikke være længere end sejlpindenes længde + 50 mm.  
Længden måles fra sejlets agterkant til syningens inderside på lommens forkant. Lommernes bredde må ikke være større end nødvendigt under hensyntagen til den valgte isætningsmetode.  
*Ændres til:* (G.5.3) Sejlpindslomme længde:  
øverste lomme indvendig ..... fri  
øvrige lommer (3 stk.) indvendig ..... max 1350 mm  
Sejlpindslomme bredde, alle lommer indvendig .. max 70 mm  
Faldbarmspunkt til skæring på agterliget af  
centerlinien øverste sejlpindslomme ..... min 2160 mm  
Skødebarmspunkt til skæring på agterliget af  
centerlinien nederste sejlpindslomme .....min 2160 mm  
*Motivering:* **Målemetoden er tilrettet efter ERS. Der måles fremover kun sejlpindslommer og ikke sejlpinde. Målekontrol foretages kun af øverste og nederste sejlpindslomme. En forenkling ved kontrolmålinger.**  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

16. *Nye mål:* (G.5.3) Afstand fra halsbarmepunkt til Cunningham-øjecenter max 500 mm  
 Afstand fra skødebarmpunkt til fladereb-øjecenter max 500 mm  
*Motivering:* Målet i de nuværende regler er vejledende, men et maksimumsmål bør indføres for at undgå udnyttelse af reglerne.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
17. *Nyt mål:* (G.5.3) Underligsmedian .. max 11200 mm  
*Motivering:* DS har krævet målet for at definere sejl, der ikke er sat i bommens hulkel, (blød fod) og for at undgå udnyttelse af reglerne således at der kan konstrueres sejl hvis underlig hænger langt under bommen. Målet gælder både for blød fod og normal underlig i hulkel.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
18. *Nyt mål:* (G:5.3) Afstand mellem slæder i forliget max 1000 mm  
*Motivering:* Målet indføres for at undgå at der laves (dårlige) sejl med alt for få slæder  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

## FORSEJL

19. Nuværende regel 4.3.09, 4.3.10 og 4.3.11: Forlig (T) og LP målene er angivet med min og max.  
*Ændres til:* (G.6.1.2, G.6.2.2 og G.6.2.3) Min-mål udgår og kun max fastholdes.  
*Motivering:* Forlig (T) og LP sikres via "trekantmåling og nye underligsmål. Forenkler samtidig kontrolmålinger.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
20. *Nyt mål:* (G.6.1.2, G.6.2.2 og G.6.2.3) Afstand mellem løjerter/fastgørelse i forliget .... max 1000 mm  
*Motivering:* Målet indføres for at sikre sejl fastgjort til forliget med et minimum af fastgørelsespunkter.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
21. *Nyt mål:* (G.6.1.2 og G.6.2.3) Faldbarmsbredde ..... max 55 mm.  
*Motivering:* Målet eksisterer i de nuværende regler kun for nuværende krydsfok, men et mål for genuaen og stormfokken bør også indføres for at undgå udnyttelse af reglerne  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

## Genua

22. *Nye mål:* (G.6.1.2) Underligslængde ..... max 4800 mm.  
 Underligsmedian ..... max 9200 mm.  
 Underligsuregelmæssighed ..... max 50 mm.  
*Motivering:* Ved sejlmålingen indføres nye mål efter ERS. Målet er checket med sejlmagerne.  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger
23. Nuværende regel 4.1.11: Forstærkning af sejldugen ved barme, cunninghamøjer og rebeøjer er tilladt inden for en radius på 2000 mm fra centrum i barmøjer, cunninghamøjer og rebeøjer. Disse øjers centrum må max. være 80 mm fra sejlets ene lig.  
 Forstærkninger skal kunne foldes.  
*Ændres til:* (G.6.1.2) Primær forstærkning .....maksimum 420 mm.  
 Sekundær forstærkning, overalt ... fri  
*Motivering:* De nuværende forstærkninger er ikke fornuftige eller følger "de gængse regler".  
**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

**EKSTRA PUNT:** Forslag fra en mindre medlemskreds omkring sejldug og anvendelse af 3DL sejl.  
 Se særskilt beslutning herom.

## Fok

24. *Nye mål:* (G.6.2.2) Underligslængde ..... max 3100 mm  
 Underligsmedian ..... max 9200 mm

Kvartbredde .....	max 2300 mm
Halvbredde .....	max 1600 mm
Trekvartbredde .....	max 870 mm
Underligsuregelmæssighed .....	max 50 mm
Afstand fra halsbarmspunkt til reb ved forliget .....	max 1700 mm
Afstand fra skødebarmspunkt til reb ved agterlig ....	max 1800 mm

**Motivering:** Ved sejlmålingen indføres de nye mål efter ERS. Rebemålene findes i de nuværende regler kun som vejledende, men et maksimummål bør indføres for at undgå udnyttelse af reglerne. Målene er checket med seilmagerne.

**BESLUTNING:** Efter en forklaring omkring  $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$  og  $\frac{3}{4}$  bredder, blev forslaget vedtaget uden bemærkninger

25. Nuværende regel 4.1.11: Forstærkning af sejlbugen ved barme, cunninghamøjjer og rebeøjjer er tilladt inden for en radius på 2000 mm fra centrum i barmøjjer, cunninghamøjjer og rebeøjjer. Disse øjers centrum må max. være 80 mm fra sejlets ene lig. Forstærkninger skal kunne foldes.

**Ændres til:** (G.6.2.2) Primær forstærkning .....maksimum 420 mm.  
Sekundær forstærkning, overalt ..... fri

**Motivering:** De nuværende forstærkninger er ikke fornuftige eller følger "de gængse regler".

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

26. Nuværende regel 4.3.10: Krydsfok (læs fok).  
Krydsfok må være forsynet med 3 sejlpinde:  
Øverste sejlpind må maksimalt være 900 mm lang.  
Mellemste og nederste må maksimalt være 600 mm lange.  
Afstand mellem øverste sejlpind og faldbarmens øje skal være mindst 1900 mm målt langs ligene.

**Ændres til:** (G.6.2.2) Sejlpindslomme længde:  
øverste lomme indvendig .....max 950 mm  
øvrige lommer (max. 2 stk.) indvendig ..... max 650 mm  
Sejlpindslomme, bredde alle lommer indvendig ... max 70 mm  
Faldbarmspunkt til skæring på agterliget af  
centerlinien øverste sejlpindslomme ..... min 1900 mm  
Faldbarmspunkt til skæring på forliget af  
centerlinien øverste sejlpindslomme ..... min 1900 mm  
Skødebarmspunkt til skæring på agterliget af  
Centerlinien nederste sejlpindslomme ..... min 1900 mm

**Motivering:** Målemetoden er tilrettet efter ERS. Der måles fremover kun sejlpindslomme og ikke sejlpinde, derfor et tillæg på 50 mm. Målekontrol foretages kun af øverste og nederste sejlpindslomme. En forenkling ved kontrolmålinger. Målene er checket med seilmagerne.

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

## Stormfok

27. Nuværende regel 4.1.11: Forstærkning af sejlbugen ved barme, cunninghamøjjer og rebeøjjer er tilladt inden for en radius på 2000 mm fra centrum i barmøjjer, cunninghamøjjer og rebeøjjer. Disse øjers centrum må max. være 80 mm fra sejlets ene lig. Forstærkninger skal kunne foldes.

**Ændres til:** (G.6.2.3) Primær forstærkning ..... max 360 mm.  
Sekundære forstærkninger, overalt ... fri

**Motivering:** De nuværende forstærkninger er ikke fornuftige eller følger "de gængse regler".

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

## SPILER

28. Nyt mål: (G.7.3.1 og G.7.3.2) Forskel mellem diagonaler ..... max 50 mm.

**Motivering:** Målene indført efter ERS. Måles som den korteste afstand fra skødebarmspunktet og til det modstående halvlignspunkt = breddemålepunkt. Sikrer at det er en symmetrisk spiler.

**BESLUTNING:** Efter forklaringen om at diagonalmålet sikre, at der er tale om symmetrisk spiler, blev forslaget vedtaget uden bemærkninger

**Maxspiler**

29. Nyt mål: (G.7.3.1) Underligsmedian max 11500 mm

*Motivering: Målet indført efter ERS. Måles som afstanden fra faldbarmspunktet og til midt på underliget = midtersømmen.*

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

30. Nuværende regel 4.4.06: Største bredde (SMW) skal forefindes under ½ højde (½ sidelig) max. 7500 mm.

*Ændres til: (G.7.3.1) Halvbredde målt mellem halv sideligspunkterne 4970 mm fra faldbarmspunktet (SMW/SMG) .....max 7500 mm.*

*Motivering: Nuværende "breddemål" er omsat til ERS's målemetode. Målet det samme som nu, men findes nu ved et fast punkt => forenkling ved kontrolmåling.*

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

31. Nuværende regel 4.1.11: Forstærkning af sejldugen ved barme, cunninghamøjjer og rebeøjjer er tilladt inden for en radius på 2000 mm fra centrum i barmøjjer, cunninghamøjjer og rebeøjjer. Disse øjers centrum må max. være 80 mm fra sejlets ene lig. Forstærkninger skal kunne foldes.

*Ændres til: (G.7.3.1) Primær forstærkning .....maksimum 445 mm.  
Sekundær forstærkning, overalt ..... fri*

*Motivering: De nuværende forstærkninger er ikke fornuftige eller følger "de gængse regler".*

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

**Skæringsspiler**

32. Nuværende regel 4.4.07: Største bredde (SMW) skal forefindes under ½ højde (½ sidelig) max. 5.800 mm.

*Ændres til: (G.7.3.2) Halvbredde målt mellem halv sideligspunkterne 4850 mm fra faldbarmspunktet (SMW/SMG) ..... max 5800 mm.*

*Motivering: Nuværende "breddemål" er omsat til ERS's målemetode. Målet det samme som nu, men findes nu ved et fast punkt => forenkling ved kontrolmåling.*

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

33. Nuværende regel 4.1.11: Forstærkning af sejldugen ved barme, cunninghamøjjer og rebeøjjer er tilladt inden for en radius på 2000 mm fra centrum i barmøjjer, cunninghamøjjer og rebeøjjer. Disse øjers centrum må max. være 80 mm fra sejlets ene lig. Forstærkninger skal kunne foldes.

*Ændres til: (G.7.3.2) Primær forstærkning .....max 440 mm.  
Sekundær forstærkning, overalt ... fri*

*Motivering: De nuværende forstærkninger er ikke fornuftige eller følger "de gængse regler".*

**BESLUTNING:** Vedtaget uden bemærkninger

**SEJL – fælles:**

VEDTAGELSE: Det foreslås, at sejl godkendt og indmålt efter nuværende klasseregler først skal opfylde de nye sejlmål fra den **1. marts 2006**, under forudsætning af DS's endelige godkendelse

**BESLUTNING:** Efter en drøftelse foranlediget af et forslag fra en begrænset medlemskreds, se særskilt herom, og en orientering omkring hvor der er sket ændringer/stramninger (ror, køl og spilerfitting) i forhold til de hidtidige klasseregler, blev det vedtaget at søge reglerne sat i kraft pr. 1. april 2005.

-----  
Til forsamlingens orientering blev der vis de i forbindelse med klassereglerne udarbejdede nye tegning.  
-----

12. marts 2005

På bestyrelsens vegne  
Bjerne S. Clausen

/ Dirigent  
Erik Salling