

Referat fra Generalforsamling 2004

24. januar, 2004,
Holbæk Sejlklub

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant
8. Valg af revisor, samt revisorsuppleant
9. Vedtægter og klassebestemmelser
10. Eventuelt

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Erik Kristensen (DEN-5), som blev valgt med akklamation. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt med korrekt varsel. Der var 6 deltagere tilstede, repræsenterende 5 både: DEN-5, DEN-33, DEN-53, DEN-63, og SWE-4. Der var indkommet 1 fuldmagt fra DEN-37.

Referent: Bjerne S. Clausen, DEN-53

2. Formandens beretning

Da formanden ikke var tilstede ved generalforsamlingen, blev beretningen læst op af bestyrelsesmedlem, Ulrik Larsen, DEN-63:

"Kære medlemmer, kære fremmødte på generalforsamlingen.

Lad mig starte med at beklage min manglende tilstedeværelse på denne generalforsamling, men Ane og jeg tog beslutningen at tage en hel skisæson i Ischgl/Østrig, hvor vi nyder livet!

Denne, min første sæson som formand, har, som så mange andre sejlersæsoner, budt på mange glædelige oplevelser.

Startende med generalforsamlingen i Juelsminde, hvor jeg selv (igen uden egen tilstedeværelse pga. skiferie) blev valgt til formand, og Ulrik fra DEN-63 blev valgt som nyt bestyrelsesmedlem.

Dernæst Fyn Rundt fra Kerteminde i Kr. Himmelfartsferien med 5 deltagende BB10'ere – beretning kan læses på hjemmesiden – som desværre faldt sammen med Frühjahrswoche i Flensborg, som ellers også er en attraktiv sejlads for regionen.

Senere sommeren med langfart – i hvert fald for vort eget vedkommende. På sådanne langfarter er det altid dejligt at møde andre ligesindede (læs: BB10'ere). I vores 2. sommerferie i DEN 7 var vi igen heldige at støde ind i sådanne; Så kan man hygge sig over en kop øl eller andet og måske følges lidt ad næste dag. Det er en af de store glæder man har i vores klasse – at man har en speciel bådtype, som dels skaber opmærksomhed trods dens beskedne størrelse, dels at man stikker snuderne sammen når man mødes på vejen. Jeg håber at I andre har den samme følelse.

I slutningen af "den normale" sommerferie samledes en del af os til DM i Juelsminde. Et absolut vellykket stævne med mange, meget tætte sejlads. Vinderen af det hele blev DEN 67, Hancock, som vist godt kan tåle endnu et tillykke.

I efteråret er der (heldigvis) ved at blive skabt en tradition for at sejle Tuco Cup i Faaborg. En hyggelig sejlads i skønne omgivelser, hvor man starter på respit. I tilgift en mase fine præmier og en solid fest om aftenen! I 2003 havde 5 BB10'ere meldt til, og klassen stod dermed for det største klassefelt (Folkebåden tæller selvfølgelig ikke med).

2003 bød desværre også på en, for BB10m'eren, kedelig overraskelse. Børresens Bådebyggeri drejede nøglen om! Heldigvis har Anders og Ole stablet et nyt selskab på benene, som har overtaget formene og dermed den videre produktion af BB10m'eren. Har man idéer til forbedring eller rationalisering af produktionen kan jeg i denne sammenhæng kun opfordre alle medlemmer til at lade sådanne idéer gå videre til Anders og Ole – og dermed håbe på at gøre båden mere attraktiv og dermed konkurrencedygtig (= flere nybygninger).

Tak for den forgangne sæson. Tak til fremmødet ved de forskellige kapsejladser – der er plads til flere!

Til slut tak til Bjerne, som efter (vist nok) 16 år som kasserer har valgt at trække sig tilbage. Kan vi finde en erstatning med samme engagement er vi meget heldigt stillet!

De bedste sejlerhilsner (og lidt skihilsner)

Michael Kjær

Formand"

Formandens beretning blev godkendt med en enkelt kommentar om, at der også foregår kapsejladser i Østdanmark.

3. Årsregnskab

Det reviderede regnskab for 2003 blev gennemgået af kasserer Bjerne S. Clausen (DEN-53). Årsregnskabet udviste et mindre underskud (kr. -2.432,20), hvilket skyldtes ekstraordinære udgiftsposter i forbindelse med klubbens 25 års jubilæum. Af en eller anden årsag var det ikke lykkedes at sælge de indkøbte jubilæumslogoer, hvorfor kassereren havde delt oplaget ud til medlemmerne. Klubben havde ved årsskiftet kr. 16.613,45 i formue.

Der var ingen kommentarer til regnskabet, som blev eenstemmigt godkendt af generalforsamlingen.

4. Fastsættelse af kontingent

Bestyrelsen foreslog uændrede kontingenter for 2005, hvilket blev eenstemmigt godkendt af generalforsamlingen. Kassereren gjorde opmærksom på, at der ingen aktuelle planer er for en stigning i kontingentet, idet overgangen til elektronisk kontakt til medlemmerne har medført en betydelig besparelse for klubben.

5. Indkomne forslag

Bestyrelsen fremlagde reviderede [vedtægter og klassebestemmelser](#), udformet i overensstemmelse med Dansk Sejlunions nye krav, til vedtagelse. Bestyrelsen gjorde opmærksom på, at der i de nye klassebestemmelser ikke var ændringer eller stramninger i forhold til de nuværende, som vil betyde at eksisterende sejl eller både bliver ulovlige. Det har i hvert fald ikke været hensigten! Der er kommet en del ekstra mål på sejlene, hvilket er nødvendigt af hensyn til kravene i de nye DS-udstyrregler, og målene er i øvrigt checket af med diverse sejlmagere. M.h.t. vedtægterne er der åbnet op for afholdelse af generalforsamlinger f.eks. i forbindelse med DM, fritagelse for kontingentbetaling for bestyrelsen, og mulighed for elektronisk indkaldelse af generalforsamlinger.

De nye vedtægter og klassebestemmelser blev eensstemmigt vedtaget.

Udover **bestyrelsens forslag** om reviderede vedtægter og klasseregler var der fra medlemmerne kommet følgende forslag:

Fra Bjerne S. Clausen, DEN-53:

*Regel 5.2.08 i de **gamle** klasseregler (regel C3.1 i de **nye** klasseregler) ændres til:*

"Typegodkendt elektrisk 3-delt sammensat styrbord/bagbord/agterlanterne anbragt på mastetoppen. Krav til funktionstid i overensstemmelse med sejladsbestemmelserne, dog mindst 12 timer."

Begrundelse: Forslaget stilles dels af sikkerhedsmæssige årsager (lanterne i mastetoppen ses bedre og er mindre udsat for haveri end f.eks. lanterner i stævnen), men også for at stille os alle mere lige ved kapsejladserne (jeg har vejet min ledning og lanterne i masten til ialt ca. 1,5 kg. Hvis man ikke har lanterne i mastetoppen svarer dette til et ekstra oprettende moment på ca. 10 kg i kølen (ved 30 graders krængning), d.v.s. man kan bedre holde båden på "benene" i opfriskende vind).

For forslaget stemte 5, 1 undlod. Forslaget var dermed vedtaget.

Fra Bjarne V. Petersen, DEN-33:

Jeg foreslår at man fremover må benytte Kevlar til fremstilling af forsejl.

Derfor ændring i klasseregel nr. 4.3.01

Nuværende ordlyd: Forsejl skal være fremstillet af hvid, vævet sejldug eller af Mylar. Der er ingen begrænsning på banebredde eller banens retning.

Ændres til: "Forsejl skal være fremstillet af hvid sejldug, Mylar eller Kevlar. Der er ingen begrænsning på banebredde eller banens retning"

Argument: Kevlar er mere formstabil og ca. 30% stærkere end Mylar og en Kevlar genua er kun ca. 500 kr. dyrere end Mylar.

Forslaget blev eensstemmigt vedtaget med 6 stemmer for.

Da under 1/3 af klubbens medlemmer var tilstede ved generalforsamlingen, kræver Klassebestemmelsernes §8, at for at de vedtagne forslag kan få gyldighed, skal der inden 14 dage indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling, hvor den endelige vedtagelse kan finde sted.

6. Valg af formand

Formand vælges hvert år af generalforsamlingen, og da Bjarne Venø Pedersen, DEN-33, erklærede, at han ønskede at stille op mod den siddende formand (Michael Kjær, DEN-7), skete der det helt usædvanlige (det er i hvert fald første gang i klubbens historie!), at der måtte kampvalg til at afgøre, hvem formanden skulle være. Ved afstemningen stemte 4 for Bjarne, 0 stemte for Michael og 1 undlod at stemme.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Bjerne S. Clausen, DEN-53, meddelte indledningsvis, at han efter samråd med den nye formand havde ladet sig overtale til at tage endnu en tårn i bestyrelsen, hvorfor han trak sin beslutning om at forlade bestyrelsen tilbage og var derfor villig til genvalg. Da også Jochen-Patrick Kunze, GER-5, var på valg, og da Peter Monrad Hansen, DEN-37, stillede op til bestyrelsen, var der 3 kandidater til 2 bestyrelsesposter. Ved den efterfølgende afstemning blev Bjerne og Peter valgt med henholdsvis 5 stemmer og 6 stemmer (incl. stemmen i fuldmagten). Alle var enige om at opfordre Jochen til at fortsætte som observatør i bestyrelsen, idet han gør et stort arbejde for at servicere de tyske medlemmer. Endelig blev Benn Kjær, DEN-37, eensstemmigt valgt som bestyrelsessuppleant.

8. Valg af revisor og suppleant

Der var genvalgt til Peter Michelsen som revisor og Steen Messmann som suppleant.

9. Vedtægter og klassebestemmelser

Intet under dette punkt.

10. Eventuelt

Under dette punkt var ordet frit:

- Bjarne (DEN-33) nævnte at han havde været i en tæt dialog med Anders og Ole Børresen vedrørende målene på både køl og ror, som der er rejst - berettiget - tvivl om de nu også er korrekt angivet i klassereglerne. Bjarne lovede snarest at tage initiativ til at der bliver lavet opmålinger på et antal BB10m'ere for at fastslå de korrekte mål på disse.
- Bjarne havde desuden aftalt med Anders at i forbindelse med en evt. produktion af BB10m'eren i Østen eller i Østeuropa er det nødvendigt at gennemgå laminatbeskrivelsen. Bestyrelsen vil sammen med Anders prøve at finde en teknisk kyndig person, som kan hjælpe os med at gennemgå disse. Medlemmerne er meget velkomne til at melde sig, hvis de mener sig i stand til at hjælpe.
- Endelig foreslog Bjarne at vi opretter et PR-udvalg i klubben som får til opgave at finde sponsorer til forskellige nye tiltag og nævnte indkøb af f.eks. en trailer (ca. kr 30.000) som alle i klubbens kunne få glæde af at leje for et mindre beløb (til vedligeholdelse, etc.). Det blev pointeret, at klubbens formue IKKE måtte røres til dette formål, som udelukkende skulle finansieres gennem sponsormidler.

- På debatsiden på klubbens hjemmeside har der i efteråret været en del diskussion om sikkerhedsudstyr til DM. Der var enighed blandt de forsamlede at det var uforsvarligt ikke at sejle med sikkerhedsudstyr, men at det dog ikke havde nogen særlig relevans ved et DM. Hvis der ikke er noget i lovgivningen eller hvis det ikke strider mod DS's og SOK's anbefalinger vil bestyrelsen overveje en forsøgsordning i forbindelse med det kommende DM, hvor der ikke vil blive stillet krav om nødraketter, krans, lysbøje og ildslukker.
- Erik, DEN-5, som er medlem af Dansk Sejlunions Teknisk Udvalg, nævnte til slut at DH2004 bliver offentliggjort om nogle få uger. Desværre bliver BB10m'eren ikke tilgodeset i forhold til DH2000 og vi vil få endnu sværere ved at slå f.eks. X99 og Scancap99 end nu. Derimod har Folkebåden fået et relativt dårligere mål. Erik nævnte, at det stadig er vores kølprofil (bulb-agtig), som vi bliver straffet for. Det vil muligvis blive korrigeret i en senere revision af reglen.

Dirigenten sluttede generalforsamlingen med at takke for god ro og orden.

Bjerne (DEN-53) 24/1/2004

DM 2004

DM 2004 arrangeres som bekendt af Holbæk Sejlklub i uge 31 i dagene fra **d. 28. - 31. juli 2004**. I forbindelse med generalforsamlingen fortalte stævneleder Jørgen Mose fra sejlklubben om stævnet. Herom mere senere.