

Referat fra Generalforsamling, den 2. februar 2002 i Skælskør

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Henrik Stærsholm (DEN-42), som blev valgt med akklamation. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovlig indkaldt med korrekt varsel. Der var 13 deltagere tilstede, repræsenterende 11 både: DEN-5, DEN-7, DEN-19, DEN-33, DEN-37, DEN-42, DEN-53, DEN-62, DEN-64, DEN-87 og GER-3. Der var indkommet fuldmagter fra DEN-37 og DEN-87.

2. Formandens beretning:

"Vi startede året i Sønderborg, hvor vi afholdt generalforsamling. Der var 10 deltagere, hvilket var ret pænt set i lyset af det snevejr, vi havde.

Der var på vanlig vis nogle forslag, vi skulle tage stilling til. Det er godt, at vi hele tiden forsøger at gøre vores klasseregler mere retfærdige og klare i teksten samtidig med, at vi skal følge med udviklingen for at bevare en klassebåd, som både er tiltrækkende og fair at sejle i.

- Der blev vedtaget et midtermål på spilerne, som heder SFM, og som sætter grænse for, hvor stor foden må være.
- Det blev tilladt at bruge 2 max spillere, i stedet for 1 max og 1 lille spiler.
- Endelig blev rulleforstaget tilladt.

DM blev afholdt i Sønderborg Yacht Club, hvor besætningen på DEN-87 havde gjort et stort stykke arbejde for, at det blev et rigtigt godt DM. En tak til dem og resten af det team der gjorde arbejdet, for at vi andre kan komme ud at sejle. Ved DM var der 17 både tilmeldt, men kun 16 både kom til start. Det er dejligt at se, at der kommer nye til i klassen, som også vil sejle DM. DM blev vundet af Erik og besætning i DEN-5 med kun 0.3 point difference til nummer 2. Tillykke med det.

I bestyrelsen arbejder vi på at finde et sted i Jylland, hvor vi kan holde 25 års jubilæums DM (2003). Der er desuden arbejdet en del med at finde frem til ændringer i dugvægten specielt til forsejlene.

Der blev igen i år handlet en del både. Vi må håbe, at vi kommer til at mødes med de mange nye bådejer.

Til sidst vil jeg takke bestyrelsen for det gode samarbejde, vi har."

Formandens beretning blev godkendt uden kommentarer fra forsamlingen.

3. Årsregnskab

Det reviderede regnskab for 2001 blev gennemgået af kasserer Bjerne (DEN-53). Årsregnskabet udviste et mindre overskud (kr. 1.130,14). Klubben har nu godt kr. 14.000 i formue, som der bliver god brug for til at dække udgifter til måleskabeloner og ekstraordinære udgifter i forbindelse med klubbens 25 års jubilæum i 2003.

Der var ingen kommentarer til regnskabet, som blev enstemmigt godkendt af generalforsamlingen.

4. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uændrede kontingenter for 2003, hvilket blev enstemmigt godkendt af generalforsamlingen. Kassereren gjorde dog opmærksom på, at en mindre stigning i kontingentet (som i

øvrigt har været uændret i over 10 år!) kunne forventes i 2004 p.g.a. af de forudsete ekstraordinære udgifter til 25 års jubilæet.

5. Indkomne forslag.

1. Fra Michael og Flemming (DEN-7) var der indkommet forslag om at ændre klassereglerne vedr. mast og bom (regel 3.2.01, 3.2.02, 3.2.03 og 3.3.03) således, at andre masteprofiler end Børresens kan anvendes (andre mastefabrikanter har profiler, der har specifikationer, som ligger tæt på klassereglernes). Forslaget blev stillet ud fra synspunktet, at det kunne give billigere master og imødekomme evt. fremtidige krav fra forsikringsselskaberne. Forslaget medførte en længere diskussion. Bl.a. kunne Børresen ikke garantere at værftet fremover kunne levere beslag til de eksisterende master, hvis salget af disse forsvandt med en vedtagelse af forslaget. Endvidere blev der stillet spørgsmål ved, om en ændret profil med lidt mindre inertimoment kunne holde på en BB10m.

Forslaget blev forkastet med 4 for og 7 imod.

2. Fra Benn Kjær (DEN-37) var der indkommet forslag om at ændre klassereglerne således, at farver og materialer gives fri for sejlene (regel 4.2.01 og 4.3.01). Argumentet fra forslagsstilleren var, at nye sejldugstyper og avancerede materialer er kommet på markedet, og at BB10m'eren bør drage nytte af denne udvikling. Det kunne også signalere, at BB10m sejleren ønskede at være med fremme på kapsejlsbanerne. Flere af deltagerne argumenterede dog imod forslaget, idet det ville fordyre sejlene og flere frygtede, at endnu færre ville deltage i kapsejlsbanerne, hvis sejlerne fik en fornemmelse af, at kun folk med penge til nye avancerede sejl kunne vinde.

Ved afstemningen blev forslaget forkastet med 3 stemmer for, 7 imod og 1 undlod at stemme.

3. Fra Erik (DEN-5) var der kommet forslag om at fjerne begrænsningen i dugvægten på forsejlene undtagen genuaen (regel 4.3.01, 4.3.10 og 4.3.11). Argumentet er, at en kraftig forbedring af dugkvaliteten og fremstillingen af sejlene hele tiden gør, at sejlene kan gøres lettere og lettere uden at det går ud over styrken, levetiden, faconstabiliteten og prisen. Diskussionen viste, at der var almindelig stemning for forslaget, men deltagerne pålagde bestyrelsen inden endelig vedtagelse at undersøge om DS, ISAF eller CE-godkendelse kunne forhindre at vægtgrænserne fjernes.

Forslaget blev vedtaget med 10 stemmer for og 1 stemte hverken for eller imod.

4. Fra Jochen (GER-3) var der kommet forslag om dels at ændre reglerne om, at storsejlet skal isættes bommens hulkehl (regel 4.2.05 og 4.2.12 med tilføjelse af en max. storsejlsfod), dels indførelse af en ny regel om, at der ikke må være en fast siddeanordning monteret på ydersiden af bådens aluliste. Argumentet for undladelse af at benytte bommens hulkehl er, at det vil lette sejlskift, og spileren kan bjærges over bommen. Det andet forslag skulle forhindre fremtidige diskussioner ved bl.a. DM.

Der var almindelig tilslutning til forslaget og en afstemning viste 7 for, 1 imod og 3 undlod at stemme.

Da under 1/3 af klubbens medlemmer var tilstede ved generalforsamlingen, kræver Klassebestemmelsernes §8, at der inden 14 dage indkaldes til en ekstraordinær generalforsamling med sædvanligt varsel.

6. Valg af formand

Formand vælges hvert år af generalforsamlingen, og der var genvalg af Claus Jespersen (DEN-19) med akklamation.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Erik Kristensen (DEN-5) og Bjerne Clausen (DEN-53) var på valg. Begge blev genvalgt med akklamation. Som suppleant genvalgte generalforsamlingen Jochen-Patrick Kunze (GER-3).

8. Valg af revisor og suppleant

Der var genvalgt til Peter Michelsen som revisor og Steen Messmann som suppleant.

9. Vedtægter og klassebestemmelser

Formanden ønskede forsamlingens opbakning til, at forslag fremsendt til generalforsamlingen fremover blev annonceret på klubbens hjemmeside ca. 1 uge før afholdelse af generalforsamlingen. Alle har i dag adgang til Internettet enten hjemme, på jobbet eller f.eks. på de offentlige biblioteker. Der var enighed i dette synspunkt, og beslutningen vil blive oplyst til alle medlemmer i næste klubblad.

Der var også opbakning til, at rettelsesblade i forbindelse med ændringer i klassereglerne ikke fremover automatisk vil blive fremsendt til medlemmerne. Alle har i princippet mulighed for at printe dem ud fra klubbens hjemmeside. Ønsker enkelte at få fremsendt et papirtryk kan det selvfølgelig lade sig gøre ved henvendelse til bestyrelsen.

Formanden meddelte endvidere, at for at reducere bestyrelsens og målernes arbejde ved DM, vil alle på tilmeldingsskemaet eller ved indskrivningen skulle meddele, hvilke sejl – identificeret ved sejlknappen - der ønskes sejlet med ved stævnet. Sejlene vil derfor ikke fremover blive stemplet ved DM og sejlmåling vil begrænse sig til nye sejl og sejl, der ikke tidligere er blevet målt ved et DM.

10. Eventuelt

Under dette punkt var ordet frit og flere i forsamlingen bidrog til en livlig debat. Her skal blot nævnes de vigtigste:

- Vægten af de nye og de gamle både er ikke den samme, hvilket skyldes kølforstærkninger. Bestyrelsen blev bedt om at formidle en kontakt mellem DS og Børresen for at checke, at laminatspecifikationen er overholdt, og at disse er i en form således, at de ikke kan misbruges/udnyttes, som det f.eks. er sket i Ylvaklassen.
- Bestyrelsen blev endvidere bedt om at se på muligheden for at fjerne kravet i klassereglerne om nummer på begge sider af spileren.
- Der er meget stor tolerance på rorprofilet. Dette skyldes ifg. Børresen, at profilet blev ændret efter at de første 5-7 både var bygget. For at disse både kan blive i klassen, er den store tolerance nødvendig.
- Bjarne (DEN-33) orienterede om, at han kan skaffe de fleste gængse påhængsmotorer til en meget fordelagtig pris, og Jochen (GER-3) meddelte, at han kan levere alt i bådtilbehør med den lave tyske moms (16%).
- Erik (DEN-5) orienterede endvidere om DH-reglen og de mulige ændringer, som vil blive indført i år. Der er gode muligheder for, at disse ændringer vil gavne BB10m'eren.

Dirigenten sluttede generalforsamlingen med at takke for god ro og orden.

Bjerne (DEN-53) 2/2/2002