



22 april. 2009

Referat fra ekstraordinær generalforsamlingen i Dansk BB10m Klub mandag den 20. april, 2009, kl 18:00 hos formand Bjarne Venø Petersen Skælskør.

**Der var mødt repræsentanter fra 3 følgende både op:
Bjarne Den 33, Ulrik Den 63 og Bjerne Den 53**

Dagsorden:

- 1. Valg af dirigent**
- 2. Ændring af Vedtægter og Klassebestemmelser**
- 3. Eventuelt**

Vedr. pkt. 2):

Da den ordinære generalforsamling d. 14. marts 2009 ikke var beslutningsdygtig ifg. Klubbens Vedtægter § 7, skal nedenstående forslag genbehandles på en ekstraordinær generalforsamling.

Der henvises til klubbens hjemmeside (<http://www.bb10m.dk>) for yderligere oplysninger vedr. motivering og behandlingen af forslagene på den ordinære generalforsamling. Hvis forslagene godkendes på den ekstraordinære generalforsamling er ændringerne gældende så snart disse efterfølgende er godkendt af Dansk Sejlunion (Klassereglernes pkt. A8.1).

Forslag:

1) Regel C.1.1 (a) under BEGRÆNSNINGER i klassereglene ændres til (ændring i *kursiv*):

” Ved klassemesterskaber (DM) skal besætningens størrelse være *tre eller* fire personer. Inden første sejlads, ~~eller et andet tidspunkt nævnt i sejladsbestemmelserne,~~ skal der afleveres en bemandingsliste indeholdende navn og sejlklub (skal være godkendt af DS) på hvert enkelt besætningsmedlem. Besætningen kan herefter ikke udskiftes i dette mesterskab, uden at stævneledelsen samtidig er ansøgt skriftligt og begrundet med navn og klub på nyt besætningsmedlem, og hvem der skal udskiftes. Godkendelse skal foreligge inden første sejlads. Eneste undtagelse er dokumenteret sygdom, her skal ansøges og godkendes før udskiftning. Mandskabslistes skal være frit tilgængelige under hele stævnet.”

Der havde inden mødet været dialog med Dansk Sejlunion. DS havde den bemærkning at ”DS kan godkende forslaget til ændring af regel C.1.1 (a) hvad angår de ”*tre eller* fire personer”, men **ikke** ”eller et andet tidspunkt nævnt i sejladsbestemmelserne”, da dette tidspunkt i princippet kan være efter starten af første sejlads.”

Tidspunktet for indlevering af mandskabslisten, skal være inden første sejlads.

For at ungå misforståelser bedes I fjerne ”eller et andet tidspunkt nævnt i sejladsbestemmelserne”.

Efterfølgende har vi efter dialog med DS fået følgende svar

”Efter samråd med dig vil DS for ikke at forsinke anvendelsen af jeres nye regel C.1.1 (a) acceptere forslaget under forudsætning af, at I senest på næste generalforsamling stiller et ændringsforslag, som tager hånd om den evt. tvivl, der kunne opstå om tidspunktet for indlevering af mandskabslisten. Samtidig må I sikre, at indlevering ved DM 2009 senest sker inden første sejlads.”



Derfor vil der i klassereglerne komme til at fremgå ordlyden af ovenstående forslag 1. Sætningen som er gennemstreget ~~eller et andet tidspunkt nævnt i sejladsbestemmelserne~~ fjernes.
Bestyrelsen vil til næste års generalforsamling stille ændringsforslag således at ændringen kan vedtages.

Forslaget blev vedtaget

2) Regel F.4.7 DIMENSIONER i klassereglerne ændres til (ændring i *kursiv*):

minimum maksimum

Bom rundholt længde af bomrør uden beslag 3.565 mm 3.575 mm

Bom rundholt tværsnit, mellem svanehal og **yder punkt**:

Lodret 110 mm 120 mm

Tværskibs *60 mm 80 mm*

Begrænsningsmærke bredde 15 mm

Yder punkt afstand = begrænsningsmærke (MIII) (E) 3.550 mm

Åbning af hulkel fra agterkant **mast** for sejlindføring 300 mm

Åbning af hulkel ved **yder punkt** 100 mm

Bom rundholt nedbøjning, lodret ubelastet 20 mm

Forslaget blev vedtaget.

3. Evt.

Der var intet til dette punkt.

Ref. 22. april 2009

Ulrik Larsen