



# En stor årgang

Masser af dramatik og action prægede årets sidste større kapsejlads. Mouton Cadet 2003 blev en stor og mindeværdig årgang, der vil blive husket for sin vildskab og sit temperament.

Der var 51 både, der stillede til start til 2003 udgaven af Mouton Cadet. Med et udtryk fra cykelsporten bød sejladserne på udfordringer "Hors Caterogie" - uden for kategori. Om lørdagen var det vejret med vindstød i nærheden af de 20 sekundmeter, der gjorde kapsejladsen til en kamp mod elementerne. Og om søndagen var det KDY's chikanebane, med flere manøvrer end de fleste sejlere oplever på en hel sæson, der genkaldte Riis' "store hvide mund" og Armstrongs traditionelle sukkerkolde dag.

Med andre ord var underholdningsværdien og det sportslige helt i top til årets sidste større kapsejlads.

1. start om lørdagen gik planmæssigt, de store strøg af sted. De fleste med fuld storsejl og krydsfok. Signal/Buksesnedkern trak vanen tro hurtigt fra selvom den svenske 47 fod one-off Essex Girl hang på forbløffende længe. Cirka halvvejs til topmærket øgede vinden til 16 - 18 sekundmeter, hvorefter flere af bådene begyndte at komme i vanskeligheder. Blandt andre

måtte IMX 40'eren Imagine se agterlignet på storsejlet blafre bort i en sky af hestepærer.

Anden start bestod af blandt andet X-99, Luffe 37 og BB 10M og her blev proceduren en langtrukket affære.

## Kun én båd gennemførte

En stor klump var over linjen ved luv mærke, men der var ingen, der i den hektiske larm fra de smældende sejl, den oppiskede sø og stemning registrerede flaget for generel tilbagekaldelse. Først efter cirka 10 minutter, da Bådmagasinets fotograf Per Heegaard udstyret med flag og flagstang kom mosende forbi feltets spids, vendte bådene om.

I omstarten var der igen en række både over linjen, og da dommerbåden samtidig havde sat det sorte flag måtte synderne, to X-99 og tre Luffe 37, forlade banen. Først i tredje forsøg lykkedes det, at få sendt bådene af sted. I ventetiden mellem starterne kunne man så nyde synet, når de store både kom planende ned fra topmærket med 15 - 20 knob.

Flertallet af sejlerne i 3. start, sportsbådsløbet, måtte have ment at forholdene var lige sportslige nok. I hvert fald var mandefaldet i første sejladser så massivt, at der ud af de i alt 11 startende, kun var to der gennemførte. Nemlig den senere løbsvinder og vinderen af lodtrækningskonkur- →



rencen om skippers vægt i rødvin, Melges 24'eren Jacuzzi og Matcher 31'eren Lægernes testcenter. I 2. sejlads var "feltet" decimeret til bare én båd. Således kunne Lægernes Testcenter

notere sig for to sejre uden kamp mod andre end vind og bølger, hvilket ind imellem også var en hård modstander.

Banerne om lurdagen var to op-og-ned baner, hvor besætning-

Tungen på vægtskålen alias den svenske Melges 24 sejler Torsten Bergh kunne nøjes med at fylde båden op med af inden afrejsen tilbage til Sverige, rødvin var der i hvert fald nok af til skipper og besætning på Jacuzzi.

gerne fik rig lejlighed til teste manøvrerne, mens ejerne neglebidende fik tjekket grejets øjeblikkelige vedligeholdelsesstatus. Når det virkelig blæser er der ingen undskyldninger. Man kan ikke slippe af sted med en boathandling, der kun er baseret på halve aftaler. Prøver man alligevel, er der kontant afregning. Og der blev afregnet kontant den dag, hvilket fotografen fangede flere eksempler på.

Når det er sagt, er det værd at understrege, at langt de fleste sejlede både sikkert og professionelt, og at der var talrige

## Løbsvinderne

1: Per Ottar Skaarset  
Asker Seilfore., Jokerman • X-482  
3 - 2 - 1 = 6

2: Sten Mejdahl Hansen  
KDY, Eye2Eye • X-412  
3 - 1 - 1 = 5

3: Jan Kildegård Hansen, Lynæs  
Hansen • X-332 • 1 - 2 - 3 = 6

4: Peter Bolvig  
Sundet, M. J. Eriksson • X-99  
1 - 2 - 2 = 5

5: Lars Findsen  
HAS, Odie • BB 10 M • 1 - 1 - 1 = 3

6: Torsten Bergh  
Limhamns SS, Jacuzzi • Melges 24  
1 - 6 - 2 = 9

7: Anders Dylov, KDY  
Lægernes Testcenter • Matcher 31  
1 - 1 - 1 = 3

eksempler både på godt sømandskab og på flot boathandling i de - på Øresund - temmelig ekstreme omstændigheder.

## Rødvinen til broderfolket

Om søndagen var vinden aftaget til mellem frisk og hård til gengæld var banen ændret til det efterhånden velkendte chikanebaneformat, hvor der efter et cirka fem somil langt opkryds igen er lagt i kækkelovnen.

Starterne gik planmæssigt, men KDY havde ikke haft en heldig hånd den morgen, for i løbet af de første 20 minutter drejede vinden 30 grader, hvilket kom til at betyde chikanen lå så skævt, at man på de tænkte opkryds sejlede foran for tværs, mens man

Det er svært at styre, når man ikke har roret i vandet. Flere konkurrenter fik mulighed for at studere den fine glatte bund.



Da vinden øgede yderligere fik flere både problemer. Her den norske IMX 40 med et hæret storsejl.

på den tænkte lænser sejlede en åben halvvind. Naturligvis ærgerligt for det taktiske element forsvandt helt ud af chikanen på den måde. I stedet kom det til at handle om ren boathandling. I en klasse som X-99 var der eksempelvis ikke meget vundet at sætte spileren på de åbne halvvindeben andet end træningen, men den var til gengæld også rigtig god. Efter det fjerde spilersæt i chikanen var der en 5 mil lang løber ned til bundmærket, hvorefter det atter gik tilbage mod chikanen gennem en gate cirka midt på banen.

Sejladsen foregik i frisk til hård vind og solskin. Det var den perfekte ramme for at afslutte en forrygende sejlads og en fantastisk og mindeværdig sejladsårgang. Afslutningsvis glæder vi os på Bådmagasinet over, at det var en

Endnu en X-99 i vanskeligheder. Her er det Lysberg, der har ladet sig inspirere af kite-surferne.

af de tilrejsende udenlandske sejlere, der kunne bringe skippers vægt i Mouton Cadet rødvin med hjem til Sverige, hvor det er så

jävla dyrt. De fortjener det største skulderklap for at støtte op om vore sejlads og mon ikke de kommer igen til næste år.

## Chikane formatet

På meget kort tid rundes otte udlagte bøjer, der ligger placeret parvis med cirka 300 meter mellem bøjerne i det enkelte par. Det giver sejlerne fire små spilerben og fire korte krydsben. Fra mellemluft og opefter tager det cirka 10 til 15 minutter at komme igennem hele chikanen, der er en hård øvelse, for der bliver halet mere i faldene end man oplever på en hel Fyn eller Sjælland Rundt.

Som det ses på filmstrimlen var det ikke drama vores fotograf savnede den dag på Sundet. Men på trods af flere kritiske situationer skete der ingen alvorlige ulykker.

