



Cirkulér	
Navn	x

Klubblad



December 2000 nr. 2

Bestyrelse

Claus Jespersen Filippavænget 5 5270 Odense N Tlf. 66 18 54 56 nitten@baad.dk	DEN 19	Formand
Bjerne S. Clausen Højbjergvej 14, Trørød 2950 Vedbæk Tlf. 45 89 39 29 BB10m@sejl.net	DEN 53	Kasserer (webmaster)
Erik Kristensen, Gl. Roskildevej 6 3650 Ølstykke Tlf. 42 17 66 51 ekris@get2net.dk	DEN 5	
Søren Koitzsch, Fjordvej 21 7800 Skive Tlf. 97 52 85 64 skoitzsch@get2net.dk	DEN 67	
Jes Madsen Søndervang 5, Ulkebød 6400 Sønderborg Tlf. 74 43 18 31 zicha@12move.dk	DEN 7	
<hr/>		
Christian Andersen Klodskovvej 15 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 43 02 25 novac@post.tele.dk	DEN 8	Suppleant (redaktør)
Peter Michelsen Vigerslevvej 45 st. tv. 2500 Valby		Revisor
Steen Messmann Peder Skramsgade 10, 2. 1054 København K.		Revisorsuppleant

Indhold

Forside: GER 3 i lokal kapsejlad	
Generalforsamling 2001	4
Resultat af spørgeskema-undersøgelsen fra foråret 2000	5
Bugsering af dimensioner	7
DM for BB10 meter 2000	8
Indtryk på BaBett	9
Resultater fra DM 2000	11
Øresundsmesterskabet 2000	12
Als Rundt 2000	13
Flensborg Fördewoche, april 2000	13
IMS-måling af BB10m/ IMS-Vermessung für die BB10	15
Forårets uge / Flensburger Frühjahrswoche Fahrensodde	15
Efterårets uge/ Flensburger Fördewoche 2001	16
Lyørundt	16
Annoncer	17
Hej SEGLARVÄNNER!	19
@ @ @ @ @	20

Fra bestyrelsen

Generalforsamling 2001

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamlingen i BB10m Klubben lørdag den 3. februar kl 13:00 i Sønderborg Yacht-Clubs klubhus.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Årsregnskab
4. Fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg af formand
7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant
8. Valg af revisor, samt revisorsuppleant
9. Vedtægter og klassebestemmelser
10. Eventuelt

ad 5) Forslag og ændring af vedtægter og klassebestemmelser der ønskes behandlet på den ordinære generalforsamling, skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

ad 6) Claus Jespersen (DEN-19) er på valg, men er villig til genvalg.

ad 7) Bestyrelsesmedlem, Søren Koitzsch (DEN-67) er på valg, men er villig til genvalg.
Bestyrelsesmedlem, Jes Madsen (DEN-7) er på valg, men er villig til genvalg.
Bestyrelsessuppleant, Christian F. Andersen (DEN-8) er på valg.

ad 8) Revisor. Peter Michelsen er villig til genvalg.
Revisorsuppleant. Sten Messmann er villig til genvalg.

Stemmeret har alle aktive medlemmer, der ikke er i **kontingentrestance**. Stemmeret kan udøves ved skriftlig fuldmagt. Spørgsmål på generalforsamlingen afgøres ved almindeligt stemmeflertal. Dog kræver ændringer af vedtægter og klassebestemmelser afstemning i henhold til § 8 i de nuværende vedtægter.

DM 2001

DM i år arrangeres af Sønderborg Yacht-Club i uge 31 i dagene fra d. 1. – 4. august 2001. I forbindelse med generalforsamlingen vil en repræsentant fra sejlklubben fortælle om stævnet, og der vil blive lejlighed til at stille spørgsmål til arrangementet.

Bestyrelsen



BB10m Klubben

E-mail: BB10m@sejl.net el. nitten@baad.dk
Homepage: <http://BB10m.sejl.net/>
Tlf. 66 18 54 56 / 45 89 39 29

Resultat af spørgeskema-undersøgelsen fra foråret 2000

Bestyrelsen gennemførte i foråret en spørgeskema-undersøgelse blandt medlemmerne med det formål at afdække anvendelsen af internettet. Bestyrelsen ønsker med brugen af hjemmesiden og e-mails bl.a. at skabe mulighed for en hurtigere og billigere formidling.

Endvidere pålagde generalforsamlingen bestyrelsen at indsamle faktaoplysninger i bestræbelserne for nogle ændringer af klassereglene.

Der blev udsendt et spørgeskema til hvert af klubbens 85 medlemmer. Bestyrelsen modtog 40 besvarelser. I det følgende præsenteres efter hvert af spørgsmålene først en optælling af besvarelserne og dernæst en beskrivelse af de konsekvenser, som ifølge bestyrelsens opfattelse følger af besvarelserne.

1. *Spørgsmålet om e-mail bør anvendes ved meddelelser til medlemmerne.*

26 svarede "ja"
2 svarede "nej"
9 svarede "ved ikke"

Det betyder, at e-mail adresser vil blive ajourført som en del af BB10-klubbens medlemsregister, og at bestyrelsen fremover vil informere via e-mails til de medlemmer, som ønsker det. Alle medlemmer vil modtage den samme information, enten som e-mail eller som post.

2. *Skal bestyrelsen arbejde for at BB 10m Bladet kun kan læses:*

På internettet?	Ja 13	Nej 5	Ved ikke 5
Sendt som e-mail?	Ja 10	Nej 4	Ved ikke 3
Forsat som trykt blad?	Ja 13	Nej 6	Ved ikke 2
Både som elektronisk og trykt?	Ja 12	Nej 10	Ved ikke 5

Det er et spørgsmål, hvor det er meget svært at tolke en klar holdning. Bestyrelsen vil sikre trykning af bladet til alle medlemmer, dog synes vi, at det elektroniske media med hjemmeside og mail skal afprøves.

3. *Vil du være tilfreds med en (mere primitiv) udskrift af BB 10 m bladet i mangel af internetadgang?*

24 svarede ja.
6 svarede nej.
4 svarede ved ikke.

Der er så meget tradition i BB10 bladet, at det ikke bør ændres, før der er et meget markant ønske herom.

4. Skal bestyrelsen arbejde for at klassereglerne ændres så rulleforstag tillades på BB 10m`eren?

25 svarede ”ja”
6 svarede ”nej”
7 svarede ”ved ikke”

Konklusionen er klar. Bestyrelsen vil fremlægge et forslag om rulleforstag på generalforsamlingen i februar.

5. Skal bestyrelsen arbejde på for at klassereglerne ændres så en standart masteprofil tillades på BB 10m`eren?

21 svarede ”ja”
6 svarede ”ja”
13 svarede ”ved ikke”

Det vil betyde, at bestyrelsen vil undersøge, hvilke masteprofiler der kan bruges på en BB 10 og evt. stille forslag til en regelændring på kommende generalforsamling.

6. På spørgsmålet om mastefabrikat viser en optælling af de indkomne svar følgende fordeling:

Nordic mast: 20 stk.
Elvstrøm: 8 stk.
John Mast: 4 stk.

Bestyrelsen er i færd med at undersøge, om der forskel på mastetyperne. Indtil videre ser det ikke ud til, at der er den store forskel på de hidtil købte master, hverken på vægt og mål. Problemet er større, hvis man køber en ny mast nu af John Mast eller feks direkte leveret fra Nordic Mast uden om Børesen. De to producenter har ikke i dag masteprofiler, der svarer til klassereglerne.

Bestyrelsen

Bugsering af dimensioner

(Måske bemærkede du, at der i beskrivelsen af diverse mastehavarier i nr. 2 1999 fremgik et spørgsmål til fastgørelse af slæbetrosse til en BB10 meter. Jørgen Ebbenhøj har på denne stilfærdige opfordring fra Søren Koizsch (DEN 67) fremsendt en redegørelse for sine erfaringer hermed. Her følger opskriften på fastgørelse af en slæbetrosse til en BB10'er. Tak for bidraget – red.)

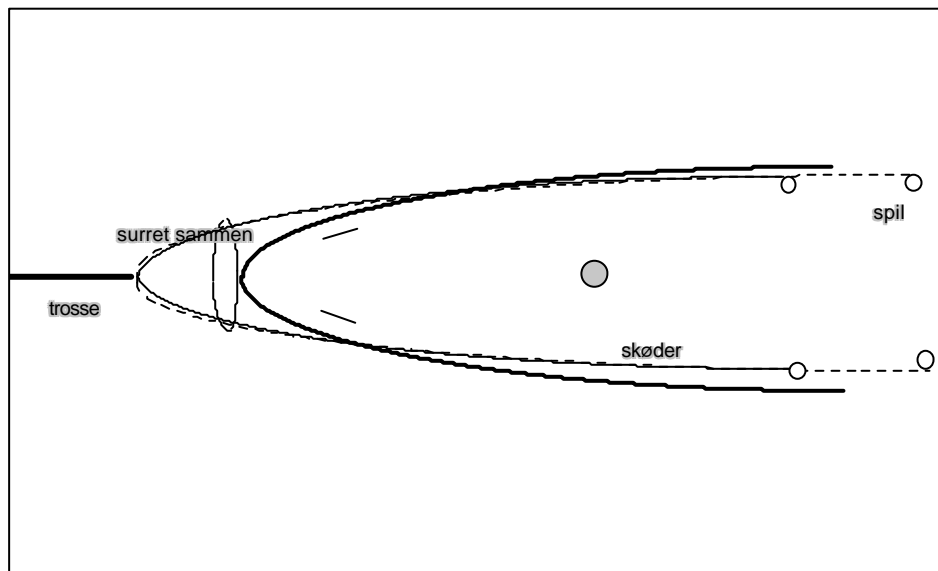
Jeg stod meget solidt på sandgrund med ½ meter vand lige indenfor Thyborøn Kanal (et nordmærke fungerede som vestmærke). Slæbebåden var et af redningsskibene fra Vesterhavet med tusindvis af hestekræfter, trossen var tyk som min underarm.

Jeg lagde to fokkeskøder foran forstaget udenom vanterne fæstet til til fokke- og spilerspillene på vanlig vis. Slæbetrossen fæstet i skøderne lige foran stævnen.

Fidusen er, at man med skødespillene kan regulere stramningen på tovene, så de står lige hårdt. Det virkede udmærket, op over grunden ud i vandet.

Det var ret svært at slippe for at få trossen lagt om masten. De professionelle søfolk var sikre på, at mastefoden var det bedste sted at slæbe. Jeg var ret sikker på, at mast og mastefod ville ryge overbord.

Med venlig hilsen
J. Ebbenhøj - DEN 79.



DM for BB10 meter 2000

Arrangementet af DM 2000 var lagt i hænderne på Vedbæk Sejlklub. Planlægningen blev forestået af de 2 lokale sejlere Bjerne Clausen D53 og Mark Flindt D75 i samarbejde med klubbens stævneleder Henrik Dorph_Jensen.

Indbydelsen bar præg af, at man til dette års mesterskab havde tænkt på alt, der var værd at vide om tilmelding, indkvartering fra telt til det mondæne Skodsborg Park, rengøring af både, forplejning, baner, dommere og arrangementer mv.

DM blev afviklet i dagene 26. – 29. Juli 2000 med den 25. som kontrol-, sejlmålings- og åbningsdag for stævnet.

Jeg sejlede mod Vedbæk den 24. for lige at slå et slag omkring Rungsted Havn, hvor jeg for kr. 150,- (særlig for DM deltagere) fik båden op på kajen, så den kunne få en overhaling i bunden. I Rungsted mødte jeg Jes (D7), som var ankommet med båden på en ny erhvervet trailer. Det virkede som en rigtig god og praktisk anskaffelse, som havde sparet Jes og gaster for megen transporttid.

I Vedbæk var der gensyn med alle de gammelkendte, et gensyn med Mogens Larsen, D63 samt svenske Ovren S5 og ikke mindst et glædeligt syn af 3 nye 1. gangs-deltagere med Snedker D48, Blandford D54 og Kühnel D66 med gaster.

Torsdag den 27. blev der afviklet 2 sejladser i let vind (5-6 m/s) fra nordvest. Aftenens arrangement var grill-party.

Fredag den 28. tilbragte vi formiddag i Vedbæk Havn p.gr.a. vindstille, men sidst på eftermiddagen lykkedes det at afvikle 3. sejlads i 4-5 m/s. Om aftenen havde BB10-klubben budt til uofficiel generalforsamling, hvor der var 10-12 medlemmer repræsenteret, bl.a. Ole Almegaard D74, som blev dansk mester i 1992 og nu nyder at sejle den velsejlende BB10 uden for kapsejladsebanerne.

Lørdag den 29. var der stor spænding vedr., om vi kunne hale et dansk mesterskab i hus, da dagen startede uden vind. Men over middag lykkedes det at gennemføre 4. sejlads i 1-2 m/s på en afkortet bane. Herefter kom der lidt mere vind, så vi også kunne gennemføre en 5. sejlads. Lørdag aften stod i festens tegn med øl og vin til rimelige priser og en velsmagende "tag selv" anretning.

DM 2000 vil blive husket for dejligt vejr med lidt eller ingen vind. Resultaterne findes efterfølgende.

Til arrangørerne skal der bringes et stort tak for et godt BB10 DM 2000, og især til Bjernes (D53) kone, som sørgede for velfungerende morgenanretning og "smør selv" madpakkeordning, samt til andre hjælpere ved festaftenen.

Erik Kristensen - D5

Indtryk på BaBett - DM

Efter passage af fire broer og to tunneler anløb Guldborgsundske BaBett denne sommer Vedbæk med udsigt til deltagelse i sit tredje DM. Det var en tirsdag, hvor hendes tilhørende villatelt blev rejst - så tæt som muligt på et velkendt ødsalg fra den anden ende af øriget (ingen reklamer her).

En bemærkelsesværdig lejrplads. I udkanten af en storby og alligevel en badestrand med tilhørende badebro for foden af teltet. Klubhus lige ved siden af og en kapsejldsaktiv havn med alle faciliteter. Onsdagen måtte besætningen benytte til at lappe de sidste utilstedelige huller på båden. Størekassen havde været så venlig at afse en veltilsejlet Store til BaBett for en skilling. Så der skulle ske en mindre tilretning af nummerføringen med tilgængeligt tape.

Vi var ikke den mest erfarne besætning i feltet. "Det skal ikke komme an på det", tænkte vi. Vi gav den hele armen fra starten torsdag og medbragte vel forberedte to røde flag til den indledende sejlsats. De blev begge hurtigt sat.

Det ene flag blev hejst mod en stærkt sejrende båd af bare kvinder (den ene var formelt set en mand). Egentlig viste det sig at være en god investering at pådutte denne besætning et flag (som resulterede i en 720 graders runde). Vi overtrumfede dem (Umiak) blot med et enkelt points forskel i den sidste ende. Det andet flag gik ud over Dacapo – jeg må beklage vores voldsomme temperament.

Nå vi blev alligevel ikke verdensmestre den første dag. Faktisk fik vi to trettende pladser, hvilket opfyldte vores ambitioner. Men med den uhygge, der omgæder tallet 13, blev vi enige om at afmønstre de røde klude. Aftenen blev anvendt til hyggeligt samvær med nogle saftige koteletter og hvad dertil hører, arrangeret af et meget flittigt værtsteam. Og så en dukkert.

Vi fik snart det indtryk, at Umiak ikke brød sig om, at vi kom på styrbord halse. Besætningen forsøgte efterfølgende vores affære flere gange at pådutte os saltvands-afvaskninger afsendt med forhåndenværende bådgrej. Ja, hvad er der tilbage, når en BB10 meter er rømmet til sidste rustfri knappenål for at sikre, at vandlinien ikke stikker en hårbredde dybere end nødvendigt.

For læsere, der ikke selv deltog må jeg afsløre, at den viltre besætning valgte at benytte den ufrivillige venten på vind til tredje sejlsats til chikane og søroveri på både, der af mangel på forudseenhed ikke var fortrukket fra dens nærhed.

Modsat de fleste andre, der vel fandt denne opførsel upassende, var vi kommet dertil, at vi følte os tilknyttet den feminine besætning. Vi lagde os derfor ved startliniens luv mærke 10 sekunder før næste start - et sted, hvor de med deres retning ikke kunne undgå at sejle ind i os. Og sådan gik det.

Vi lå så der og flød rundt ved styrbord mærke og der var vel en 6-7 både, der ikke kunne komme forbi - det fremprovokerede et vist mæde hos de omkringværende besætninger. Vi må indrømme, at det vist ikke var så smart.

Fuld af flovhed fortrak vi ud til siden og drejede pant et par gange rundt om os selv efter at alle andre var sejlet af sted. Den, der ler sidst, ler bedst. Vi var ikke helt sikre på om vi havde gjort noget galt, men det er bedre at være på den sikre side. Det var så vores fratrækker. Det gode ved sådan et BB10-DM er, at man bagefter kan komme ind og få sig en kølig molebajer og et klap på skulderen.

Vi må være kommet i stødet af alt dette kæmperi. I al fald kom vi ud af fjerde sejlads om fredagen med det ganske uventede resultat af en førsteplads. Det er, hvad man kalder en enlig svale.

Efter en rimelig start stak en anden af vores nærmeste konkurrenter (DEN 1) under land - modsat stort set alle andre. Det så ikke helt tosset ud - efter den! Det gav pote - vi rundede første top- og bundmærke som henholdsvis 1 og 2. På tredje opkryds valgte begge både samme side på banen, men vi fik læst kattepoterne bedst og var så heldige, at en vending et minut senere end DEN 8 gav en føring. Og dermed var førstepladsen hjemme, da sejladsen blev skudt af ved 2. topmærke.

Vi var dog ikke rigtigt sikre på om pistolfæren nu også mente det, så vi slæde for fuld skrue ned over banen mod mållinien. Vi havde dog nogle problemer med at ramme, da følgebådene var ved at lægge bøjerne an til en ny start. Men vi har sikkert givet nogle andre et billigt grin.

Vores sidste sejlads gik som de første, men vi kom stolte i land og fik aftenen til at gå med en herlig middag i fantastisk vejr i Vedbæk.

Søndag/mandag gik det hjemover for skipper og gast i frisk vejr. Guldborgsund blev besejlet i mørket og nu refterer minderne om endnu en herlig sejloplevelse, som en sådan uge med BB10-DM er. En kombination af tur- og kapsejlad, som vel er sommerens maritime højdepunkt.

Christian - D8



*DM 2000
Kølig besætning på D 5 – senere
med præmien*

Resultater fra DM 2000

Nr.	Sejlnr.	Skipper	Bådnavn	Sejlkлуб	1	2	3	4	5	Point
1	DEN-5	E. Kristensen	Scandata Nav.	Øst	2	1	5	11	3	18,7
2	DEN-33	B. V. Petersen	Jazz	SAS	1	10	2	18	1	19
3	DEN-23	B. Løvbo	Victoria	SGS	8	5	1	8	2	27
4	DEN-67	S. Koitzsch	Hancock	Skive	4	6	3	9	5	35,4
5	DEN-53	B.S. Clausen	Sjus	Vedbæk	3	2	12	16	10	42,7
6	DEN-63	M. Larsen	Justitia	Vikingen	7	3	10	17	4	42,7
7	SWE-5	C. Ovren	Fenixa	SSS Aros	9	4	6	6	7	44,4
8	DEN-19	C. Jespersen	Nitten	Egensedybetsbet	11	12	8	2	12	52
9	DEN-42	H. Starsholm	Starekassen	Næstved	6	11	13	4	11	53,7
10	DEN-49	E. Rasmussen	Rasmine	Egensedybetsbet	5	7	11	12	8	54
11	DEN-75	M. Flint	Touché	Vedbæk	14	8	4	7	15	55
12	DEN-8	C.F. Andersen	BaBett	Vikingen	13	13	16	1	13	57
13	DEN-79	K. Ebbehøj	Umiak	SKS	12	9	9	5	14	58
14	DEN-7	J. Madsen	Marisse	SYC	10	DSQ	7	15	6	61,7
15	DEN-1	M Rydahl	Austin P.	Øst	15	15	15	3	16	68,7
16	DEN-48	S. B. Snedker	Dacapo	FSK	DSQ	14	14	14	9	75
17	DEN-54	L. O. Blandford	Toss V	Røde Orm	16	16	DNC	10	19	85
18	DEN-43	C. Thougard	Mir	HAS	18	19	18	13	18	91
19	DEN-66	J. Kuhnel	Radise	Køge	17	18	DNF	19	17	95
20	DEN-35	A. Nielsen	Hymers Ølkar	Struer	OCS	17	17	DNF	DNC	100

Øresundsmesterskabet 2000

Dette års øresundsmesterskab med samlet "kun" 4 sejlads, hvoraf der var opfordring til specielt at møde op til 2, nemlig Hempel Cup i foråret og Jameson Whiskey Cup i efteråret, ændrede ikke ved, at der er et faldende deltagerantal. Vi havde håbet, at det færre antal sejlads kunne have givet en bedre opbakning til de valgte sejlads.

Sonofon Cup havde ikke deltagelse af BB10'ere.

Hempel Cup blev afviklet på en op/ned bane, hvilket giver tætte og spændende sejlads, som det også fremgår af resultatlisten. Vinderen blev begge dage fundet ved den, som sejlede bedst i sidste sejlads.

Jameson Whiskey Cup var tradition tro en kombination af langdistance mellem sømærker i Øresund og tætte race i kapsejladsbanerne ved Rungsted og Vedbæk. Den svage vind betød, at det var helt afgørende at fange den smule, der var og lægge sig på den rigtige side af strømskel.

Mouton Cadet Cup blev lidt af en fuser. Vind var der ikke meget af, så den ene af lørdagens sejlads på op/ned blev udsat til om søndagen. Men om søndagen var der ikke mere vind, så da den udsatte sejlads sluttede, var der ca. 1/4 time til at gennemføre søndagens chikanebane-sejlads på ca 23 sm. De 2 sejlads, som kom til at tælle, var meget lige.

Vinder af dette års Øresundsmesterskab er D5.

Vi modtager gerne ideer til at gøre deltagelsen i mesterskabet mere attraktiv, skal vi feks. have et andet pointsystem, have et personligt handicap, skal vi vælge andre sejlads etc.

Resultater:

Sonofon Cup

Ingen BB10m'ere deltog

Hempel Cup

1. DEN-5 2. DEN-23 3. DEN-53 4. DEN-52

1. DEN-23 2. DEN-5 3. DEN-53 4. DEN-52

1. DEN-53 2. DEN-23 3. DEN-5 4. DEN-52

1. DEN-5 2. DEN-23 3. DEN-53 4. DEN-52

Jamesons Whiskey Cup

1. DEN-5 2. DEN-75 3. DEN-53

Mouton Cadet Cup

1. DEN-5 2. DEN-75

1. DEN-75 2. DEN-5

På gensyn næste år - Erik, D5

Tlf. 42 17 66 51 / ekris@get2net.dk

Als Rundt 2000

Als Rundt - 110 både tilmeldt, hvor BB10m var repræsenteret med 6 både. I alt 49 sømil for fulde fart, hvor DEN 2, GER 3, GER 5, DEN 7, DEN 48 og DEN 83 deltog.

Starten gik kl. 10.30. Jochen (GER 3) havde inviteret Eriks (DEN 5) bror sejlsnedkeren og hans venner med om bord, fordi han havde købt nye sejl hos ham. Så vi vidste, at de var nogle hårde hunde at sejle imod.

GER 3 kom bedst fra start (måske lidt for tidligt). Vi fulgte lige efter. Efter en times sejlads kom vi forbi GER 3, men DEN 83 og 48 havde under land sneget sig rigtigt langt frem, så nu måtte vi give noget gas, og det gjorde vi så DEN 7 var først ved Pøls Rev.

Op ad østkysten var der rigtig hårde dueller, hvor alle prøvede at være foran, undtagen DEN 2 og GER 5. Vi måtte endnu engang give rigtig megen gas og kom også først til bøjen på Nordals. GER 3, DEN 48 og DEN 83 var 2 minutter efter.

Vi førte, indtil genua faldet gik i stykker. Vi måtte bruge spilerfaldet, så nu havde vi et handicap så snart spileren skulle op.

GER 3 satte først spiler i Als Fjord. Vi gjorde det så hurtigt vi kunne, men GER 3 overhalede os. Vi slørede dog bedre end dem og kom foran igen og var først ved bøjen til indsejlingen til Alssund, hvor opløbet til mål skulle afgøre det hele.

Vi tog spileren ned ved Snogbækhage. Det gjorde GER 3 også. Vi holdt GER 3 bag os, indtil de igen satte spileren. Vi skulle først have genuaen ned, så GER 3 kom foran igen.

GER 3 havde spileren op og ned 5 gange på 1,5 sømil for at holde os bag sig. De gik i mål 1 minut og 2 sekunder før DEN 7. DEN 48 og 83 kom 4 minutter efter i mål og DEN 2 og GER 5 kom senere i mål.

Tillykke til GER 3. Det var rigtigt spændende - mere end jeg kan holde til.

Hilsen DEN 7 Marisse, Jes Madsen.

Flensborg Fördewoche, april 2000

BB10m klassen var repræsenteret med kun to tyske både. Men GER 69, Bubetti og GER 3 havde megen glæde med at sejle i DH 3 løb sammen med 5.5mR, 8mR; X 332, X 342, Scankap, J 92 og andre.

Første weekend var der omkring 5-8 m/sek på op og ned-baner i inderfjorden. 8mR og J 92 var svære at banke. Resultaterne var to 5. pladser til GER 69 og to 3. pladser til GER 3. J 92 fik 2. plads, 8 mR 1. Plads.

I den 2. weekend startede GER 3 alene om fredagen i 10-12 m/sek vind. Det gik godt efter starten i inderfjorden, men i den ydre fjord gav store bølger problemer med højden og vi gik sidst over

mållinien med et brudt nyt spectra genoaskøde og en knækket spilerstage. Om lørdagen startede GER 3 og GER 69 i 11- 15 m/sec, nu begge med fok (Det var godt!). Bubetti GER 69 sejlede hele løbet med stor fornøjelse og GER 3 udgik midt i løbet for at skåne grejet.



Problemet med at sejle DH / TA er, at man ikke sejler målet ud med fokken.

Fredag og lørdag havde vi en fin fest i bådhallen med levende musik, masser af øl, fed musik og smukke piger.

Håber, vi ses til sejladsen i Maj 2001 hos den danske klub "Flensborg Yacht Club" i Fahrensodde.

Gruß,

Jochen-P. Kunze, GER 3.

DM 2001
Sønderborg i uge 31

Ajourfør besætningens kalender nu:
DM afholdes fra onsdag den 1. til lørdag den 4. August

Mere om DM og borgermusikken i næste nummer

IMS-måling af BB10m/ IMS-Vermessung für die BB10

Jeg har lige fået et IMS-målebrev sydtysk BB10-er. Med foreliggende data fra DH klassebeviset er det muligt at få et IMS-målebrev uden måling af hele båden. Det er let at have med at gøre og koster ca. DKr 950,- første gang og DKr. 570,- for årets målebrev (tariffer fra det tyske sejlerforbund). Et IMS-målebrev har den store fordel, at man får VPP-data. VPP-data fortæller, hvilken fart og højde, man skal sejle med for at opnå optimal fart. Så har man en god basis for forbedring af sin fart.

Det vil også være muligt at deltage i IMS 3/4 sejlads med fair sejlads mod spændende konkurrenter. GER 72 'Skuld' har vundet Bodensee Rundt i IMS 3/4 i år over Dynamic 35, X 332 og andre. GER 72 bruger topspiler og topgenoa. IMS er formentlig favorabelt for BB10'eren. Hvis du er interesseret, så kontakt mig, Jochen, GER 3 (e-mail: bb10m@gmx.de / tel: +49-461-3159575).

.....

Ich habe jetzt einen IMS-Meßbrief einer süddeutschen Binnensee-BB10 mit Standardmaßen im Rumpf. Mit diesen Daten und den Rigg/ Segeldaten aus dem DH-Meßbrief einer Klassenstandard-BB10 können wir für unsere tandardboote ohne große Rumpfvormessung einen IMS-Meßbrief bekommen. So gibt es wenig Aufwand und es kostet ach Aussage Fietje Judel einmalig DM 250,-. Wenn das Boot dann einmal im Rechner ist, kostet es für die Folgejahre 150,- pro Meßbrief.. Durch den IMS-Meßbrief erhält man berechnete Zielgeschwindigkeiten und optimale Wende/ Halsenwinkel für Geschwindigkeit nach Luv bzw. Lee (VMG) für die unterschiedlichen Windbedingungen. Eine gute Basis, seine Bootsleistung zu verbessern. In vielen Regatten könnte man sich dann auch unter IMS 3/4 werten lassen und dort fair gegen interessante Konkurrenz segeln. GER 6 'Skuld' ist - zwar mit Topspi und Topgenua-bodenseemeister in IMS 3/4 dieses Jahr geworden. Zwar ist das eine heissere Kiste, aber eins steht fest. Der Rumpf ist kein Hindernis, gut unter IMS zu fahren. Wer interessiert ist, meldet sich bitte bei Eric G 69 oder mir Jochen, GER 3 (bb10m@gmx.de) oder 0461-3159575. Wir bleiben dran!

Forårets uge hos den danske Flensborg Yacht Club og SVF/ Flensburger Frühjahrswoche Fahrensodde

Forårets uge hos den danske Flensborg Yacht Club og Sejlforening i Flensborg er planlagt til den 24. - 27. maj 2001 i Flensborg-Fahrensodde. Der vil være DH-, entype- og IMS-sejladser. De, som er interesserede i IMS-måling skal kontakte mig snarest. Man kan ligge gratis i havnen 1 uge før og efter sejladsen! Stor sejlglæde. Information kan du få fra Jochen, GER 3 (bb10m@gmx.de) eller +49-461-3159575

Yderligere information findes også på hjemmesiden: <http://www.fruehjahrswoche-flensburg.de> fra marts eller april 2001.

Die nächste Frühjahrswoche Flensburg 2001 ist vom 24. Mai bis zum 27. Mai i Flensburg fahrensodde. Wir segeln DH, Einheitsklasse und IMS. (Wer sich für eine IMS-Vermessung interessiert, bitte melden). Hafengeld eine Woche vor und nach der Veranstaltung ist frei. Unterstützung, Info etc. bei Jochen GER 3 (bb10m@gmx.de oder 0461-3159575). Weitere Info unter <http://www.fruehjahrswoche-flensburg.de>.

Efterårets uge/ Flensburger Fördewoche 2001

Entype/klasse, Dansk Handicap, IMS - Lordag/ Samstag 8. Sept. - Lördag/ Samstag 15.9.2001:
8./9 + 9.9.: 20 nm Kort distance i inderfjord op/ned / Kurze Distanzwettfahrt up-and down.
13.9.: 45 nm Lang distance, Flensborg fjord, Vestlige østersø Langstrecke Flensburger Förde,
westliche Ostsee
14.9.: 20nm Flensborg Fjord/ Flensburger Förde
15.9.: Blåband, Flensborg Fjord/ Blaues Band, Flensburger Förde

I år 2001 er arrangementet lagt i weekenderne 8./9. og 14./15. september. Der sejles op-og-ned baner såvel som distancebaner på højt niveau (det er den sidste 'high aspect offshore' sejlerbegivenhed i Tyskland). Dejlig støvnefest, præmier alle aftener og moderate mængder gratis øl. Havnepenge er inklusiv en uge før og efter den pågående sejlads, så det bliver et par billige weekendture. Jeg vil levere 1 fustage øl til BB10m'ere den første aften og håber at vi må få et fint BB10m-arrangement!

Logistiske eller tekniske problemer (transport tog-havn o.lign.) hjælper jeg gerne med at løse her i Flensborg. Information om arrangementet kan ses fra april 2001 under www.fsc.de
<http://www.fsc.de> (-fördewoche) eller ring til mig +49-461-3159575 eller email bb10m@gmx.de

Die Herbstwoche bietet gute Organisation, vielfältiges Regattasegeln und Partyspaß. Jeden Regattaabend gute-Laune-Party, Preisverteilung, teilweise Freibier. Ich stifte für alle gestartete BB 10m am ersten Abend ein Keggy Bier. (Wer schön, wenn noch jemand eins drauflegt...). Das Liegegeld ist jeweils eine Woche vor und nach dem teilgenommenen Renntag inklusive-so habt Ihr noch zwei schöne spätsommerliche Wochenendtouren. Technische und Logistikprobleme (Transport Zug-Hafen u.a.) helfe ich vor Ort zu beseitigen, meldet Euch einfach. 0461-3159575 oder bb10m@gmx.de - Info's ab April 2001 unter www.fsc.de <<http://www.fsc.de>> (-Fördewoche).

Lyø Rundt 2001

Startes i DH, IMS og hvis vi er nok klasseløb den 18. Maj 2001 kl. 19:00 i Flensborg-Fahrensodde som en distance- og natsejlads. Også her kan man ligge 1 uge gratis før og efter sejladsen.- også et dejligt weekend-arrangement før og efter! Man sejler ud Flensborg Fjord i lillebåt, rundt om Lyø og tilbage till Flensborg. Sidste år havde vi kuling og vandt 2. pladsen med en Ylva. Så det er interessant konkurrence. Information kan du få fra Jochen, GER 3 (bb10m@gmx.de) eller +49-461-3159575

Noch ein Topevent im Frühjahr ist Lyö-Rundt – eine Langstrecken-Nachtregatta, die am 18. Mai in Fahrensodde unter IMS, DH und -soweit wir uns sammeln- Einheitsklasse gestartet wird. Wieder liegt man eine Woche vor und nach der Regatt frei im Hafen und kann sich so zwei abwechslungsreiche Wochenenden von ausserhalb gönnen. Es geht die Flesnburger Förde heraus in den Kleinen Belt, dort um Lyö herum und zurück nach Flensburg. Im letzten Jahr sind wir bei Sturmböen mit einer Ylva 2. geworden und hatten eine harte aber äußerst befriedigende Tour. Unterstützung, Info etc. wieder bei Jochen GER 3 (bb10m@gmx.de) oder 0461-3159575.

Gruß, Jochen-P. Kunze GER 3

Klubbens asymmetriske spiler til salg

Kun brugt i 2 år. Fra North Sails.

Tlf: 6618 5456 / e-mail: nitten@baad.dk

Pris kun 4.000,- kr.

Elvstrøm Spiler sælges

Kun brugt i få sejladser. Farve: Rød og hvid

Claus Jespersen

Tlf: 6618 5456 / e-mail: nitten@baad.dk

Pris 5.000.- kr.

Optimal sejlerglæde sælges

Pris kun 210.000,- kr.

D6 - Skal ses, fremstår som ny!

Båden har gennemgået en dybtgående renovering i 1998, med et tidsforbrug på ca. 1200 mandetimer og 75.000,00 kr. i materialer og udstyr. BB-eren blev totalt skilt ad og alt blev slebet ned, spartlet og sprøjtet malet (spartels for pimphuller derefter 2 lag grunder 3 gange hvid automaling, 2 gange hvid med 20% perlemor, derefter 5 gange klarlak). Udskiftning af dæksbelægning med unikt gråt sanddæk og grå Treadmaster i cockpit. Overholder alle klasseregler og har klassebevis og målebrev, år 2000. Var ikke søsat i 1999. Sælges grundet rejseaktiviteter i udlandet.

Følgende er foretaget:

- Reparation af delaminering, bundstok-forstærkning, langskibs-forstærkning, røstjerns-forstærkning, ny masteunderstøttelse, nye skotplader med 1,5 mm teakfinér, nye vinduer, nyt ror og ny finér pådørklader.
- Ny el-installation, 12 og 220 vol. Ny lader, kontakter, lamper. Ny CD-Radio med højtalere inde og i cockpit. Nye instrumenter er monteret i instrumentboks over skydekappe (Log, ekkolod og kompas) Dækslanterne belysning.
- Alt rustfrit er kulepoleret
- Nye skødeskinne/-vogn, ny storsejls blok 1:8 (grov-fintrim),

Udstyr:

- Alt normalt udstyr for sejlads (stage, håndtag, skøder og blokke)
- 3 storsejl, 2 genua, 1 fok, 1 spiler, Bompresenning, sprayhood (ikke monteret)
- 6 HK Mercury påhængsmotor m/20 l. tank samt motorbeslag
- Båd vogn m/hjul
- Div. udstyr/ekstra dele

Flemming Linders, Højgade 14 A, 7800 Skive

Tlf: 20276811 / E-mail: linders10@hotmail.com.

DEN 8 sælges

Pris: 195.000 kr.

BB10 meter fra 1977 i god stand. Ny dæksbelægning forår 2000. Båden har fået forstærkninger af nye røstjern, skiftet rorleje, søventil og loggennemføring i foråret 2000. Motor: 4 hk langbenet Suzuki fra 1998. Mast fra 1992. Solid bådovn medfølger. Flere sejl. 1 skuffe med origokomfur fra 1996. Cockpittelt og -presenning fra 1998. Nyt marinebatteri.

Båden står pt. i hal, hvor forårsklargøring kan foretages

Christian Fogt Andersen

Tlf: 54 43 02 25 / e-mail: novac@post.tele.dk

BB10m købes kontant

Gerne af nyere årgang med teakdæk og god sejlgarderobe.

Michael Thaarup,

Tlf/mob: 43 690 691 / 2040 1640.

Trailer købes

Landevejs-trailer (min. 3 tons) til BB10m søges

Strassenzugelassener Trailer mit TÜV zul.

GesGew. 3to für BB10m gesucht

Jochen Kunze

Tlf/fax: 0049-461-3159575 / e-mail: bb10m@gmx.de

Hej SEGLARVÄNNER!

Vi är två seglare som precis som så många andra alltid tycker att det har blivit ganska dyrt med nya bra segel. I början på 80-talet träffade jag (mannen i familjen) en på den tiden världsberömd seglare och etablerad segelmakare i Australien (loftet i Freemantle är 48 år gammalt).

Han har sedan några år även öppnat ett loft i Thailand, närmare bestämt i Phuket. Loftet där sköts av hans bror Mike. Vi lärde känna Mike för ett par år sedan och har även besökt loftet. Det är stort och modernt. Dom lever till 98% på export till 50 länder över hela världen. Det är ju lätt för oss som "varit med ett tag" att tänka tillbaka på "Hongkong-segel", eller kanske Thailand och därmed "copy-watches". Så är dock inte fallet. Bästa tänkbara amerikanska dukar, och segel såsom Du vill ha dem. Precis som vi är vana vid här hemma. Det är dock något som skiljer, nämligen priset. Vi höll på att svimma när det visade sig att dom offererade oss ett nytt storsegel till vår S-30 (ett S-30 -93-segel) för SEK 7200:- medan vi får betala c:a SEK 15500:- här hemma. Man kan ju bara konstatera att man står sig själv närmast och inte känner någon större lust att betala för mycket, eller hur. (Vår beställning på ett helt nytt ställ går om två veckor). Det kommer lätt att betala en skön semester i Phuket och vi har pengar över. Det går även att beställa segel och få dom hemskickade, men då tillkommer frakt och lite annat. Vi vet i och för sig hur man kan minimera dessa kostnader (jag har pratat med Mike om detta och han vet hur man gör), men det är ju inte lika njutbart som om man får vara på plats i solen ett tag. Alltnog! Vi tycker det är kul att kunna sprida den här informationen så att även andra kan dra nytta av den. Vi kan det mesta om hur man bär sig åt och kan också hjälpa Dina seglarvänner med information och hur de löser praktiska problem. Sprid det här i Din klubb så andra får möjligheter att förnya sin garderob till ett respektabelt pris. De får hemskt gärna kontakta oss så skall vi hjälpa dem vidare. De kan sen sköta själva affären på egen hand. Den som är intresserad, skicka gärna ett e-mail. Finns inte den möjligheten så går det att ringa kvällar och helger (om vi inte är ute och seglar eller är i Thailand och hämtar våra nya segel)

Seglarhälsningar Cristina & Urban

E-mail: cristina.paulincasplin@swipnet.se

Tel: 08-54024992

*Dette indlæg er indløbet til
redaktionen og bringes hermed.
Hvis du benytter dig af et sådan
tilbud, såfortæl om dine erfaringer
her og læg evt. en notits ind på
hjemmesiden – red.*

**Gaster:
Støt klubben**

Medlemskab af BB 10 klubben for gaster
- 100 kr -



BB10m Klubben

E-mail: BB10m@sejl.net el. nitten@baad.dk
Homepage: <http://BB10m.sejl.net/>
Tlf. 66 18 54 56 / 45 89 39 29

www.bb10m.sejl.net

BB10-meter klubbens hjemmeside.
Chat-forum

e-mail

Har **du** fået en e-mail adresse, siden vi i foråret fik svar på spørgeskemaerne. Det er til stor hjælp, hvis vi har medlemmernes adresser.

Tak til alle dem der har svaret. Det er dejligt at se så mange besvarelser.

Bestyrelsen

Deadline for næste nummer: 15. marts 2001

Indlæg leveres til redaktøren - adresse fremgår af side 2.

Indlæg modtages gerne som Word eller Wordperfect-tekst på diskette ellere-mail: NOVAC@post.tele.dk

Evt. billeder mailes i seperat fil.