



Klubblad



April 2000 nr. 1

Cirkulér	
Navn	x

Bestyrelse

Claus Jespersen Filippavænget 5 5270 Odense N Tlf. 66 18 54 56 nitten@baad.dk	DEN 19	Formand
Bjerne S. Clausen Højbjergvej 14, Trørød 2950 Vedbæk Tlf. 45 89 39 29 BB10m@sejl.net	DEN 53	Kasserer (webmaster)
Erik Kristensen, Gl. Roskildevej 6 3650 Ølstykke Tlf. 42 17 66 51 ekris@get2net.dk	DEN 5	
Søren Koitzsch, Fjordvej 21 7800 Skive Tlf. 97 52 85 64 skoitzsch@get2net.dk	DEN 67	
Jes Madsen Søndervang 5, Ulkebøl 6400 Sønderborg Tlf. 74 43 18 31 zicha@12move.dk	DEN 7	
Christian Andersen Klodskovvej 15 4800 Nykøbing F. Tlf. 54 43 02 25 novac@post.tele.dk	DEN 8	Suppleant (redaktør)

Peter Michelsen
Vigerslevvej 45 st. tv.
2500 Valby

Revisor

Steen Messmann
Peder Skramsgade 10, 2.
1054 København K.

Revisorsuppleant

Forår i luften

Det lysner. Dampe af polyester, fortynder og andre halucigener afløses af havbrus og friske vinde. Vi skal i vandet og leve igen.

På kapsejladsbanen bliver kampen sejere (for nogle af os) med 8,8 færre sekunder på sømiletiden. Det bliver nok til et par bemærkninger rundt omkring. Flere indlæg lægger op til aktivitet på kapsejladsbanerne rundt omkring.

Men husk - ung som gammel, elite som motionister, svage og stærke – ved DM 2000 behøver man ikke at spekulere over den slags småligheder. Her lægger et hold af frivillige op til nogle sjove og festlige BB10-dage i og ved farvandet ud for København.

Som i sidste nummer bringes i øvrigt en beretning om en 10-meter under mere eksotiske himmelstrøg – de findes også in the wild west.

God læselyst.

Indhold

Referat fra generalforsamling, den 5. februar 2000 i Vedbæk	4
BB10m DM2000	7
Regionale BB10-dyster i sejlsæson 2000	8
Resultater fra DM i BB10 1999	10
Citat - vest for atlanten	11
Rulleforstag?	12
Forsikring af BB10m	14
Annoncer	15
@@@@@	16

Referat fra generalforsamling, den 5. februar 2000 i Vedbæk

1. Valg af dirigent

Bestyrelsen foreslog Erik Rasmussen (DEN-49), som blev valgt med akklamation. Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt med korrekt varsel. Der var 17 deltagere, repræsenterende 12 både: DEN-1, DEN-5, DEN-7, DEN-8, DEN-19, DEN-33, DEN-42, DEN-49, DEN-53, DEN-67, DEN-75 og DEN-79. Der var ikke indkommet fuldmægter.

2. Formandens beretning:

”Vi startede året med generalforsamling i Nyborg Sejlforening, hvor der var mødt 16 deltagere op fordelt på 11 både. Igen har vi ændret på vores klasseregler for at følge med tiden, dels er sejldugene blevet bedre, og dels behøver vi ikke at bruge tungere sejl, end det er nødvendigt. De andre rettelser var følgende: ingen hynder ombord ved DM, lovliggørelse af navigationsinstrumenter ved DM og 2 vinduer i storsejlet. Det gælder om til stadighed at holde nogle strenge klasseregler, for at vi fortsat kan blive ved med at holde en god og konkurrencedygtig klassebåd.

Vores DM blev afholdt i Nyborg med en deltagelse på 19 både mod 17 året før, så det går i den rigtige retning. Der var en del nye deltagere med, og det er rart at se, at mange af de både, der er handlet de sidste par år, kommer til DM. Samtidig er det godt at se, at vores udenlandske medlemmer, er kommet igen. Det er ikke kun de gamle BB10m-sejlere, der klarer sig godt; en del af de nye, der er kommet til, klarede sig også godt. Se bare på DEN-33, der fik en flot andenplads, og på SWE-5, der blev nr. 5. Det er godt sejlet og tillykke med det. Årets Danmarksmester blev DEN-67 efter flere år som nr. 2. Tillykke med det.

Efter 2 års forsøg med den asymmetriske spiler må vi i bestyrelsen foreløbig se det, som noget vores medlemmer ikke ønsker, så derfor er den sat til salg.

Dansk Sejlunion er kommet med et udspil om at ændre DS Danmarksmesterskabstatutterne, så der fremover bliver langt færre DM'er. Vi i bestyrelsen har igennem f.eks. medierne gjort alt for at give vores mening til kende over for den syge tanke, at der kun skal være DM i ganske få bådklasser. Hvis vi mister vores DM, kan det være svært at se hvilken fremtid, mange klassebåde vil have fremover.

Dansk Sejlunion har igen ændret vores DH mål. Ja, jeg ved ikke, hvad de tænker på. Det ser ud som om, de ikke kan lide en BB10m. Det bliver meget svært at vinde fremover.

Igen i år er der handlet flere både, så vi ser frem til at møde de nye bådejere ved nogle af de arrangementer, vi afvikler. Velkommen til.

Vi har i år fået ny redaktør på vores klubblad. Det var en flot debut. Vi glæder os til bladene fremover.

Til sidst vil jeg takke bestyrelsen for det gode samarbejde vi har.”

3. Årsregnskab

Det reviderede regnskab blev gennemgået af kasserer Bjerne Clausen (DEN-53). Årsregnskabet udviste et lidt mindre underskud (kr. 5.211,64) end sidste år. Dette års underskud kan henregnes til

den ekstraordinære investering i en asymmetrisk spiler. Økonomien er generelt sund, men med de aktuelle udgifter til klubbens drift er der ikke plads til, at bestyrelsen kan tage nogle nye initiativer, der koster penge.

De stigende udgifter til farvetrykning af BB10m bladet betyder, at der kun er råd til 2 udgaver om året uden en kontingentforhøjelse. Kassereren nævnte, at klubben kunne overveje at gå over til at bruge klubbens hjemmeside i stedet for den trykte papirudgave (bl.a. 505-Klubben har gjort det). Det har flere fordele, dels arbejdsmæssigt for dem som skal sætte bladet, kopiere, hæfte, kuvertere og udsende det, dels at det bliver meget billigere, og endeligt vil man hurtigere og oftere kunne komme i forbindelse med medlemmerne. Det er klart, at de af klubbens medlemmer, som ikke har adgang til Internettet, ikke skal gå glip af bladet, hvorfor det må forudses, at der i en vis årrække fremover stadig vil være behov for den trykte udgave i en eller anden form (evt. s/h og hæftet A4 format).

Det blev nævnt fra enkelte i forsamlingen, at man også kunne overveje at sætte deltagergebyret til DM op fra kr. 400 til f.eks. kr. 600, men dels vil det ikke forbedre økonomien væsentligt, dels er bestyrelsen bekymret for, om det vil betyde en yderligere nedgang i antallet af deltagere til DM.

Bestyrelsen blev af generalforsamlingen pålagt at undersøge blandt medlemmerne, hvordan stemningen er for en elektronisk udgave af bladet (det meste af sidste nr. af klubbladet er lagt på klubbens hjemmeside).

Regnskabet blev derefter enstemmigt godkendt af generalforsamlingen.

4. Fastsættelse af kontingent.

Bestyrelsen foreslog uændrede kontingenter for 2001, hvilket blev enstemmigt godkendt af generalforsamlingen.

5. Indkomne forslag.

Der var indkommet forslag fra Bjarne Petersen (DEN-33) omhandlende ændring af klasseregel nr. 3.5.10 vedr. forstag. Teksten "Forstagsprofil (headfoil) og rullefok er ikke tilladt" skulle ifølge forslaget ændres til "Headfoil og rulleforstag er tilladt".

Bjarne bad indledningsvis om, at ændringen kun omfattede rulleforstag, idet han efter indsendelse af forslaget var blevet opmærksom på, at indførelse af headfoil ville betyde en ændring af båden måltal, hvad han ikke anså for gavnligt. Efter en del diskussion vedrørende fordele og ulemper ved rulleforstag, som af Børresen vil kunne leveres for ca. 8000 kr incl. moms (rulle over dæk), blev det foreslået, at man først skulle samle nogle erfaringer, inden man kunne tage stilling til en så vidtgående ændring af båden. Da bestyrelsen erklærede, at den ville være positiv overfor at give dispensation til de bådejere, der ansøgte om at sejle med rulleforstag, trak Bjarne sit forslag tilbage. Dispensationerne vil blive givet for 1 år af gangen og højst for 2 år, da forslaget om tilladelse til rulleforstag i givet fald skal vedtages ved næste års generalforsamling, for at klassereglerne kan være ændret ved starten af sejlsæsonen 2002 (p.g.a. ny godkendelsesprocedure i Dansk Sejlunion). Der gøres opmærksom på, at dispensationen også vil gælde klasseløb og DM.

6. Valg af formand

Formand vælges hvert år af generalforsamlingen, og der var genvalg af Claus Jespersen (DEN-19) med akklamation.

7. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleant

Bjerne S. Clausen (DEN-53) og Erik Kristensen (DEN-5) var på valg. Derudover skulle der udenfor valgperioden vælges yderligere et bestyrelsesmedlem, idet Kim Smedegaard Andersen (DEN-69) ønskede at udtræde af bestyrelsen (har solgt sin båd). Bestyrelsen foreslog Jes Madsen (DEN-7) til den ledige post. Alle tre foreslåede blev valgt med akklamation. Som suppleant valgte generalforsamlingen klubbladets redaktør, Christian Andersen (DEN-8).

8. Valg af revisor og suppleant

Der var genvalgt til Peter Michelsen som revisor og Steen Messmann som suppleant.

9. Vedtægter og klassebestemmelser

Intet

10. Eventuelt

Under dette punkt fremkom der en del forslag og kommentarer, som bestyrelsen kan arbejde videre med i det kommende år. Det blev bl.a. foreslået (Erik, DEN-49), at der fremstilles et antal BB10m-emblemer (evt. i guld eller sølv) til at sætte på tøj. Disse kunne så sælges til medlemmerne for en pris af ca. 100 kr.

Fra et medlem (Bjarne, DEN-33) blev der spurgt til den manglende kontrol af bådene under vandlinien (d.v.s. køl og ror). Han havde erfaring for, at der på visse både var ulovligt spartlet på bagsiden af køl og ror, at ror- og kølprofil afveg fra de i klassereglerne beskrevne, samt at placering af rorstamme varierede mellem bådene. Det blev pålagt bestyrelsen at undersøge mulighederne for, at bådene kunne tages på land ved DM i Vedbæk for at udføre kontrol. Desværre er måleskabelonerne til kølen forsvundet, hvorfor nye skal fremstilles forinden. Formanden blev pålagt at undersøge hos Børresen, hvordan og hvornår det kan lade sig gøre. Alle bådejerne bør i egen interesse lave et checkmål af deres båds køl og ror her i foråret for at se, om de overholder målene.

Der var en forespørgsel (Claus, DEN-19) vedrørende, om det er muligt at samles om én af de to Fyn Rundt sejlads (Korshavn er udskiftet med Kerteminde). Der var ikke enighed blandt de tilstedeværende om hvilken af de to, man ville sejle, så der blev opfordret til, at man benyttede den nye chatside på klubbens hjemmeside til at starte en debat om hvilken sejlads, man kunne samles til.

Kirsten (DEN-79) foreslog, at man prøvede at sejle matchrace i BB10m'en. Man kunne måske på denne måde tiltrække nogle flere unge mennesker til klassen. Hjælp fra nogle af matchrace-centrene til afholdelse af sejladserne kunne sagtens opnås. Matchrace kunne også prøves ved et sommertræf eller en aften ved DM.

Der blev opfordret til, at BB10m-sejlerne generelt var mere åbne overfor de nye medlemmer med hensyn til trim og gode råd.

Endelig var der en længere diskussion omkring de mange mastefald, der har været i efteråret med deraf følgende problemer med forsikringsselskaberne. Vi må påregne, at selskaberne ikke fremover vil betale den høje pris, som vores lidt specielle masterør koster. Vi må nok tillade, som det har været tilfældet i andre klasser, at billigere standardprofiler kan anvendes.

Medlemmerne opfordres i øvrigt til at bruge klubbens hjemmeside <http://BB10m.sejl.net/> til køb og salg af diverse grej samt som et diskussionsforum for mange af de emner, der blev behandlet på generalforsamlingen.

Bjerne S. Clausen, 6/2/2000

Kapsejlads

BB10m DM2000

Vedbæk Sejlklub den 26. - 29. juli

Som det nok er alle BB10m sejlere bekendt afholdes DM2000 på Øresund, nærmere betegnet i farvandet lige ud for Vedbæk Havn og med Vedbæk Sejlklub som arrangør. Forberedelserne er i fuld gang og selvom ikke alle ting er helt på plads kan vi dog allerede nu afsløre følgende:

- Stævneleder er Henrik Dorph-Jensen (e-mail: hdj@email.dk, Tlf. 45891035)
- Indbydelsen vil blive udsendt ca. 1. maj. Deadline for tilmelding er sat til 15. juni (i god tid før folk begynder at forsvinde på ferie).
- Banerne bliver op-ned med et slagmærke ca. 150 m fra bundmærket
- Pointsystem bliver bonus point systemet
- National baneleder er Elsebeth Borch Jacobsen fra Sletten Bådeklub
- Vi prøver at samle alle deltagende både ved mole E
- Opbevaring af grej kan arrangeres i aflåst hus på havnen
- Der er en ansøgning på vej til kommunen for at få tilladelse til at bruge en græsplæne lige ved havnen til telt- og campingvognsplads
- Grillaften torsdag, medlemsmøde fredag, og festmiddag lørdag (vil foregå på Bakkehuset, med udsigt over Sundet)
- Mulighed for smøring af madpakker ved morgenmaden
- Og naturligvis moleøl!



Vedbæk Havn

Regionale BB10-dyster i sejlsæson 2000

Forslag til kapsejladser for flere kredse er nævnt her. Korrespondance vedr. deltagelse kan f.eks. foregå på klubbens chatside <http://bb10m.sejl.net> eller ved henvendelse til de nævnte kontaktpersoner.

Kapsejladser omkring Fyn

Kapsejladser er nu mest sjove, hvis vi er flere af samme slags. Hvis vi vil mødes til nogle udvalgte sejladser, må vi ringe rundt til de både, der ligger i nærheden. Derfor lægger jeg ud med Fyn Rundt fra Bogense. Med lidt benarbejde kan vi hurtigt blive 5-6 stykker.

Det er nu lidt småt med sejladser her i foråret ifølge kapsejladskalenderen. I efteråret er der mange flere sejladser, hvor vi kan mødes. Jeg vil foreslå følgende:

Vejle Fjord i ugen den 18/20-8
Stiften Cup i Fåborg den 2-9
Brandsø Rundt Middelfart den 3-9
Romsø Rundt Kerteminde den 9-9

Claus Jespersen
66 18 56 46 / nitten@baad.dk

Fyn Rundt.

Vi sejler i år i Bogense
til Fyn Cup
Det afvikles den 26-5 til 28-5.
Reserver den weekend nu.
Vi ses

Norddeutschland – Sønderjylland/ Fyns Øhav

Lyø Rundt – Nacht- und Streckenregatta im Kleinen Belt	Fahrensodde (FL), FYC	26.-28.5.2000
Flensburger Frühjahrswoche - Up-and down in der Flensburger Förde	Fahrensodde (FL), FYC	1.-4.6.2000
Alsen Rundt – Tages-Rundregatta	Sonderborg (DK), SYC	17.6.2000
Dänische Meisterschaft (ausserhalb der Regionalen)	Vedbaek, K'hagen	26.-29.2000
RVO-Wettfahrten – up/down Stollergrund/ Kiel	Schilksee (KI), SYC...	26.-27.8.2000
Flensburger Fördewoche	Glücksburg (FL), FSC	9./10., 15./16.9.
Kalkgrund-Regatta	Fahrensodde (FL)	23.9.2000

Jochen-P. Kunze
+49 461 3159575 / Societaet.kunze@gmx.de

Øresundsmesterskab 2000

I håbet om at kunne samle flere BB10'ere til de enkelte sejlads, som indgår i dette års Øresundsmesterskab, vil vi forsøgsvis prøve at nedsætte antallet af sejlads.

Dette års mesterskab vil herefter bestå af 4 sejlads, - 2 i foråret og 2 i efteråret, med Hempel Cup og Jameson, som de 2 sejlads, hvor vi samles. Så sæt X i kalenderen ved følgende datoer.

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| 1. Sonofon Cup i Rungsted | 20.maj |
| 2. Hempel Cup i Sundby | 3. og 4. juni |
| 3. Jameson Cup i Vedbæk | 1.oktober |
| 4. Mouton Cadet i Rungsted | 7. og 8. oktober |

Med indførelsen af det nye DH2000, hvor BB10'ere får et større handicap, er det vores mål med 4 sejlads om året, at kunne samle mindst 5 BB10'ere pr. sejlads, så vi kan få eget løb.

Erik, D-5

Sydstævnekredsen 2000

Med skelen til tilslutningen de sidste par år, vil jeg foreslå følgende sejlads for den kommende sæson. Jeg opfordrer til, at BB10-ere i nærmeste farvand ringes/mailes ved og aftaler nærmere vedr. disse eller evt. andre sejlads.

Smålandshavet Rundt (Dist.)	20. maj	Næstved Sejlklub
Knuthenborg Cup (Trekant)	21. maj	Bandholm Sejlklub
Tærø Rundt (Dist.)	3. juni	Bogø Sejlklub
Pinsesejlads - Femø Rundt, Dybvig (Dist.)	11.juni	Sejlforening Vikingen, Nyk. F
Snapsesejlads (Bane)	16. september	Snekken, Vordingborg

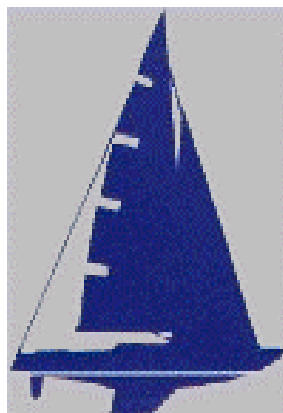
*Mvh. Christian DEN 8
54 43 02 25/NOVAC@post.tele.dk*

Redaktøren beklager, at resultatlisten ikke var at finde i sidste nummer af bladet.

Resultater fra DM i BB10 1999

Det 21. DM i ubrudt række blev afholdt af Nyborg Sejlklub i Storebælt fra d. 4. til 7. august 1999.

Nr.	Sejlnr	Skipper	Bådnavn	1	2	3	4	5	6	Total
1.	D 67	Søren Koitzsch	Hancock	5,7	3	5,7	<u>18</u>	0	11,7	26,1
2.	D 33	Bjarne Pedersen	Jazz	<u>18</u>	14	3	0	11,7	0	28,7
3.	D 5	Erik Kristensen	Scandata Navigator	16	5,7	0	5,7	3	<u>16</u>	30,4
4.	D 64	Ole Børresen	Enkefru Olsen	3	8	<u>16</u>	8	8	13	40,0
5.	S 5	Christer Ovren	Fenix	<u>DSQ</u>	0	13	10	10	8	41,0
6.	D 49	Erik Rasmussen	Rasmine	10	<u>16</u>	11,7	15	15	3	54,7
7.	D 53	Bjerne Clausen	Sjus	0	17	<u>21</u>	19	14	5,7	55,7
8.	D 75	Mark Flindt	Touche	14	15	8	3	16	<u>17</u>	56,0
9.	D 7	Jes Madsen	Marisse	<u>DSQ</u>	11,7	14	17	5,7	14	62,4
10.	D 23	Bjarne Løvbo	Victoria	13	10	<u>18</u>	14	17	10	64,0
11.	D 47	Thomas Mohr	Karamellen	15	<u>21</u>	10	13	13	18	69,0
12.	D 8	C.Andersen	BaBett	17	18	15	<u>20</u>	18	15	83,0
13.	D 19	Claus Jespersen	Nitten	11,7	19	<u>22</u>	16	20	21	87,7
14.	D 42	H. Stærsholm	Stærekassen	8	20	17	21	24	<u>26</u>	90,0
15.	D 43	T.Weber	Mir	<u>DSQ</u>	24	19	11,7	19	22	95,7
16.	D 69	T.Bjerregaard	Bubetti	19	<u>23</u>	20	22	22	20	103,0
17.	D 35	A. Nielsen	Hymers ølkar	21	13	23	<u>25</u>	25	24	106,0
18.	G 3	Jochen Kunze	Glæde	22	22	<u>24</u>	23	23	19	109,0
19.	D 50	C. Lundsgaard	Joy	20	25	<u>25</u>	24	21	23	113,0



Citat - vest for atlanten

Den følgende fortælling er tilsendt bladet fra en amerikansk BB10-sejler. Forfatteren Kirk Bottles er den lykkelige ejer af US 10, bygget i Annapolis MD, USA.

In December of 1996 here in Western Washington there was an unexpected heavy snow storm that damaged and sunk many boats of all descriptions. Major damage was done to marinas, boat houses and boats.

My brother had met the former owner of my BB10 and received a call from him asking if we would like to buy the BB10 for salvage. As it turns out the BB10 had filled with snow and then rain and then snow again and was pushed under the water to come to rest in about 40 feet of water. (fortunately she went straight down and settled on her keel in a sandy bottom. She stayed there for 5 days) The former owner said that the BB10 was no longer worth anything except for parts and salvage.

After my brother and I looked the boat over (it was now in the boat yard) I offered to purchase the BB10 for a very small amount of money and the seller agreed. Out of the water I could see that the boat was an excellent design and that the hull and standing rigging were still in good condition.

I had the BB10 moved to my home and I spent 3 months stripping her of all equipment and then putting her back together.

As it turns out she was in remarkable good condition. The most damage was done to the electrical systems and so I stripped all systems out of the boat and replaced all with new wire, panels, and fixtures. (all electronics were destroyed) The hull, standing and running riggings were all usable and the sails were cleaned and found to be in fair to good condition.(I ended up with a Main, 100, 135, 155 and storm jib, as well as a spinnaker) Even the interior cushion covers were salvaged.

I took the BMW D7 single cylinder Diesel out of the boat, took it apart, cleaned it, and reassembled it. To this day it runs very well. I ran all new fuel lines, new fuel tank and new filters.

We launched her in the spring of 1997 and have been sailing her ever since. Since I grew up sailing on a Dragon and later a Swede 50 (as well as many other boats) I was very familiar with the virtues of scary cruisers and performance boats. The BB10 is an amazing boat that is a true joy to sail! Since I have two daughters and a wife that are just learning to sail the BB10 has been a perfect boat to teach sailing with as well as allowing my wife to feel safe with the children in the large and deep cockpit. All while allowing me to sail a performance boat.

I am looking forward to doing some light cruising this summer and I am currently finishing up on some of the restorations to bring BB10 / US10 back to her original condition.

Best regards,
Kirk Bottles.

*Kirk Bottles er interesseret i materiale om BB10m og vil meget gerne i kontakt med BB10m-sejlere øst for atlanten bl.a. for at få oplysninger om forbedringer på og vedligehold af BB10-eren (udbedring af løsnat teakdæk, forstærkninger etc.). Tøv ikke med at tage kontakt til Mr. Bottles.
Adresse: 16327 NE 196th Street, Woodinville, WA 98072 USA
Telefon: 425-487-1345 E-mail: kbottles@gte.net*

Rulleforstag?

På klubbens generalforsamling kom der et forslag om at tillade rulleforstag. Generalforsamlingen indstillede, at bestyrelsen skulle arbejde for at tillade rulleforstag. I første omgang ved at give dispensation fra klassereglerne i denne og næste sæson, med det formål at få rulleforstagen afprøvet. Hvis forsøget falder gunstigt ud vil bestyrelsen arbejde for en ændring af klassereglerne.

Rulleforstag er en af 2 måder til let at fjerne forsejlet (genua eller fok) på. Den anden metode er en headfoil, som kan rulle.

Headfoil

Headfoil har en alu- eller plastprofil, som på forkanten er monteret på forstagen og på bagkanten har en hulkil (som på masten) hvori forsejlet sættes. Headfoil er det mest anvendte, da det giver mulighed for at reducere sejlarealet.

Baggrunden for ikke at overveje headfoil skal bl.a. findes i at:

1. der skal investeres i forstagsprofil.
2. forsejlene skal have forliget lavet om til et headfoil bånd, i stedet for fokkehager.
3. vores DH mål vil øges, fordi headfoil profilet vil blive beregnet som en del af sejlarealet.
4. headfoil er dyrere end rulleforstag.

Rulleforstag

Rulleforstag har gennem mange år været anvendt i Drageklassen. Forsejlet rulles simpelt hen rundt om det eksisterende forstag.

Rulleforstagen monteres med en bundtromle nede i ankerbrønden. Halsbarmen sættes på tromlen nede ved dækket, hvilket vil kræve nogen tilpasning. Halsbarmen kan nu rotere rundt sammen med forstagen. I toppen af forstagen bliver der monteret et trykleje (trykleje 1), således at forstagen kan rotere rundt helt op til toppen, (trykleje 1 monteres lige under den T terminal, som sættes i masten til forstagen). Forsejlet vil kunne rotere rundt sammen med forstags wire.

Omkring forstagen skal der sættes et andet trykleje (trykleje 2).

Faldbarm fastgøres til bunden af tryklejet 2, og genuafaldet i toppen af trykleje 2.

Trykleje 2 glider med op og ned af forstagen, når forsejl sættes eller bjerges.

Fra bundtromlen i ankerbrønden skal der trækkes en line under dækket tilbage til cockpittet. Linen kan trækkes/skjules i elektrikerløb.

Med et rulleforstag får du en nem måde til at fjerne forsejlet på, når du f.eks. skal i havn eller når du sætter spiler. Rulleforstag kan **IKKE** anvendes til at reducere/rebe forsejlet. Sejlet vil simpelthen ikke kunne tåle det anderledes træk og fokkehagerne vil ødelægge det.

Rulleforstag er ikke velegnet til den fok, som vi sejler kapsejls med, da sejlpindene ikke lader sig rulle.

Men til sejls med genua, eller en fok, der bliver brugt til ferie med familien, kan der købes f.eks. bløde skumpinde eller få agterliget skåret negativt, så sejlpinde kan undlades.

Det omtalte rulleforstagssystem vil kunne anskaffes for ca. 4000 - 8000 Kr.

Ansøgning om dispensation sendes skriftlig til bestyrelsen. Dispensationen udstedes skriftligt af bestyrelsen, og vil gælde i sæsonen 2000 og 2001. Dispensationen gælder til kapsejlad inklusiv DM.

Bestyrelsen vil på baggrund af de høstede erfaringer med rullestag fremsætte forslag til ændring af klassereglerne til generalforsamlingen i 2001. Hvis forslaget vedtages kan man frit sejle med rullestag fra år 2002.

Bestyrelsen mener at rullestag er god ide, og ønsker udover en praktisk afprøvning, at der skabes et debatforum med indlæg til BB10 klubbladet eller på vores hjemmeside.

Og HUSK at i sidste ende er det generalforsamlingen, som beslutter om vi skal kunne sejle med rullestag.

Claus Jespersen

PS: Det kan måske være vanskeligt at forstå beskrivelsen af rullestag, så du er velkommen til at kontakte bestyrelsen.

Forsikring af BB 10m

I artiklen "Har du råd til at miste din mast" i klubblad nr 2 af november 1999 beskrives det, hvor galt det kan gå, når man i visse forsikringsselskaber er underforsikret pga. den særlige procentvise dækning af mast og sejl i forhold til forsikringssummen.

Endvidere har der været en del historier om de forskelligheder, som selskaberne lægger til grund for skadesvurderingen.

Jeg fandt det derfor værd at undersøge, om vi kunne finde et forsikringsselskab, som havde forsikringer uden den særlige procentuelle regel, og samtidig ville indgå i en dialog med BB10-klubben og klubbens medlemmer om forsikringsspørgsmål.

Et af disse selskaber er:

Pantaenius Forsikring
Postbox110
7800 Skive
Tlf. 97 51 33 88

Pantaenius bådforsikring spænder over standard forsikringer til fritids- og kapsejlere samt til specielle forsikringer til f.eks båden NOKIA.

Pantaenius har en bådforsikring med nogle klare fordele for BB10-bådejere:

- Forsikringen er billigere end hos mere "kendte" forsikringsselskaber
- Delskader dækkes til fuld nyværdi (det er f.eks. mast)
- Ved totalskade udbetales den aftalte forsikringssum.

Eks. på præmie for en BB10'er som kapsejler, beregnet ved grundbeløb og ved en bonus på 40% af kaskoen (er max.)

Præmie ved en forsikringssum på Kr.:	160.000,00 grundbeløb	160.000,00 ved 40%	200.000,00 ved 40%
Ansvarsforsikring ved kombineret ting og personskade på kr: 8.000.000,-	300,00	300,00	300,00
Obligatorisk statsafgift på 1% af forsikringssummen	1.600,00	1.600,00	2.000,00
Kasko med selvrisko på kr. 2.000,-	2.720,00	1.632,00	2.042,00
Total præmie excl. Gebyr	4.620,00	3.532,00	4.342,00

Statsafgift og kaskoen stiger med ca. kr. 100,- hver pr 10.000,- kroners stigning i forsikringssummen.

Kaskoen er ca. kr. 200,- billigere, hvis du ikke sejler kapsejlads eller hvis du forhøjer selvriskoen til kr. 4.000,-.

Hvert bonustrin er 10%, som tabes i et år med skade, og vindes i et år med skadefri. Start er normalt med 40%. Efter 4 års skadefri sejlads i samme båd gives 1 friskade.

Som supplement kan der tegnes passager ulykkes forsikring.

I øvrigt henvises til Pantaenius Forsikringsselskabets betingelser.

Så ring eller skriv til Pantaenius Forsikring og få et godt tilbud på en forsikring til din BB10'er.

Erik Kristensen, D5

Klubbens asymmetriske spiler billigt til salg

Forlig 10,920

Agterlig 9,82

Underlig 6,30

SMG 6,13

Lp 6,75

Dugvægt 0,75 oz.

Pris kun 4000 kr.

Claus Jespersen

6618 5456 / nitten@baad.dk

Storsejl

kun sejlet DM og Flensborg Cup: (Doyle Sails 1999, 280g,
1 reb, 2 vinduer, profilstriber, soft shelf:

DKr 8.500,- (DM 2.300,-)

Tursejl

Elvstrøm Storsejl, 2 reb, gennemgående toppind

DKr 3.400,- (DM 900,-)

Elvstrøm Genua, VL 9,00 (ikke klasse max.), Mylar, god stand

DKr 3.000,- (DM 800,-)

Elvstrøm Fok, Dacron, meget god stand

DKr 2.000,- (DM 600,-)

Fogh Genua, Dacron,

DKr 1.900,- (DM 500,-)

Motor

Yamaha påhængsmotor, langt ben, ekstern benzintilslutning,
5 HK, 4-5 år, hvert år Yamaha-service, godt stand

Dkr 3.170,- (DM 850,-)

Jochen-P. Kunze, GER 3

0049 431 55794 77 / kieler-yc@netsurf.de

Spiler runner

Kun brugt til tre DM'er. Sejlet er uden rifter og i meget fin stand.
DEN 67 Hancock

Pris kr. 7500

Søren Koitzsch, DEN 67 Hancock

Tlf. 97528564 / e-mail. skryss@mali.tele.dk

Diverse Elvstrøm Sails sælges

Nye og brugte.

Claus Jespersen

6618 5456 / nitten@baad.dk

**Gaster:
Støt klubben**

Medlemskab af BB 10 klubben for gaster
- 100 kr -

Jeg vil blot for god ordens skyld meddele, at BB 10m er båden
i focus" på min maritime side og at der i den anledning er
tableret et link til jeres flotte og informative side!

Med venlig hilsen og god vind

Lars Poulsen

- se min maritime hjemmeside på: <http://home3.inet.tele.dk/lpo/>

Husk

Returnér
spørgeskema inden
15. maj

www.bb10m.sejl.net

BB10-meter klubbens
hjemmeside.
Chat-forum

Deadline for næste nummer: 1. oktober 2000

Indlæg leveres til redaktøren - adresse fremgår af side 2.

Indlæg modtages gerne som Word eller Wordperfect-tekst på diskette eller
e-mail: NOVAC@post.tele.dk. Evt. billeder mailes i seperat fil.