

**DANSK SEJLUNIONS DANMARKSMESTERSKAB
FOR BB 10M
LUNDEBORG SEJLKLUB OG BB10 M KLUBBEN
27 - 30 JULI 2005**

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter, Statutter for Danmarksmesterskaber i sejlsport. Klassereglerne for BB10m, samt nedenstående bestemmelser.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 0800 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 2000 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Lundeberg Sejlklubs klubhus.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

Antal sejlads

varselssignal

Der vil blive forsøgt at afvikle 8 sejlads, ifølge nedenstående vejledning, dette kan ændres.

torsdag d. 28 juli	3	09.55
fredag d. 29 juli	3	09.55
lørdag d. 30 juli	2	09.55

- 5.1 Opmærksomhedssignalet for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.2 På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet opmærksomhedssignal senere end kl. 14.30.

6 KLASSEFLAG = varselssignal

Klasseflag er: Talstander 4

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Ca. 2-3 nm nordøst for Lundeberg Havn

8 BANERNE

- 8.1 Op og ned bane med offset mærke og gate, alle mærker holdes om BB, undtagen. "gaten" som er valgfri, men skal rundes indvendig. Se baneskitse.
- 8.2 Senest ved varselssignalet kan der fra startfartøjet blive vist den omtrentlige kompaskurs fra dette og til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne 1, og gate-mærkerne 3a og 3b vil være oppustelige mærker, offset mærket (2) vil være en stangbøje med orange flag
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i punkt 11, vil ligeledes være oppustelige mærker.
- 9.3 Startliniemærker vil være stangbøjer med orange flag.
Målliniemærker vil være stangbøje med blå flag.

10 STARTEN

- 10.1 Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26 med følgende tilføjelse:
Et opmærksomhedssignal (signalflag F sammen med et lydsignal) vil blive afgivet fem minutter før det første varselssignal. Signalflag F vil blive nedhalet sammen med et lydsignal et minut før varselssignalet.
(alle lydsignaler vil være skud) Der vil ikke blive startet en sejlads, hvis den gennemsnitlige vindstyrke er over 13 m/sec
Individuel tilbagekaldelse = 1 skud. og signalflag X
Generel tilbagekaldelse = 2 skud og signalflag 1` lighedsstander

- 10.2 Startlinien vil være mellem startliniemærkerne.
10.3 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.
- 11 MÆRKEFLYTNING**
For at ændre næste mærkes position vil kap-sejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
- 12 MÅLLINIE**
12.1 Mållinien vil være mellem stangbøje med blå flag og blå flag på dommerbåden..
- 13 TIDSBEGRÆNSNINGER**
13.1 Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter, efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35 og A4.
- 14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**
14.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
14.2 Protestfristen er 90 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén/juryen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.
14.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
14.4 Afhøringer afholdes i protestrummet, som befinder sig i klubhuset
14.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 13.2, 17, 21, 22 og 23. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.
14.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
(a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
(b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag.
Dette ændrer regel 66.
- 15 POINTGIVNING**
15.1 Der anvendes Lav-pointsystemet som beskrevet i RSS, tillæg A.
15.2 Hvis der gennemføres 5 eller flere sejlads, vil en båds pointsum i serien være summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
- 16 SIKKERHED**
En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.
- 17 UDSKIFTNING AF BESÆTNING**
Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.
- 18 MÅLEKONTROL**
En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 19 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**
Kapsejladskomiteéns både vil føre Lundeborg Sejlklubs klubstander.
- 20 LEDSAGEBÅDE**
20.1 Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 21 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING**
Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet fra kl. 0800 på den første sejladsdag til måltagningen efter sidste sejlads, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.
- 22 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**
Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde fra kl. 0800 på den første sejladsdag til måltagningen efter sidste sejlads.
- 23 RADIOKOMMUNIKATION**
Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

24 PRÆMIER

24.1 Blandt de danske deltagere uddeles der mesterskabsplaketter til nr. 1,2 og 3. samt klassemesterskabsvandrepokal. Desuden uddeles der præmier for hver 5 startende båd

25 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

26 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

27 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd. Men bør sættes hvis man udgår eller har fuldført sejlsadsen.

Baneleder: Villy Hansen Vallensbæk sejlkлуб
Protestbehandler:

Baneskitse

Mærkene 1 og 2 holdes om bagbord.

På første baneben er gaten (mærke 3) ikke mærker i banen.

Ved afslutningen af banebenet fra mærke 2 skal både passere gennem gaten og runde gatemærket til styrbord eller runde gatemærket til bagbord.

